

lettera circolare n. 07/05

Lonato, 1 Maggio 2007

bandiere a mezz'asta



✚ purtroppo ricorderemo il 2007 anche per una brutta serie di eventi luttuosi che hanno dolorosamente colpito il nostro mondo. Venerdì 30 marzo si è spento a Bergamo, il dottor Mario Tremaglia, per decenni uomo di spicco delle regolarità bergamasca, nazionale ed internazionale.

Dopo aver ricoperto numerosi incarichi di responsabilità nel Moto Club Bergamo, negli anni d'oro della regolarità, venne designato in più di un'occasione a ricoprire ruoli dirigenziali, sia nella Federazione Motociclistica Italiana che in quella Internazionale.

Ultimamente era stato nominato presidente onorario della Scuderia Fulvio Norelli e, malgrado la sua tarda età, ha mantenuto sempre viva sia la sua passione che il suo interesse per i motori, in generale, ed il fuoristrada in particolare.

Quando, alcuni anni orsono, richiedemmo la sua collaborazione per il sito Six-Days.org, aderì immediatamente e con entusiasmo al nostro invito e ci onoriamo di conservare nel sito le sue autorevoli e preziose memorie.

26 & 27 Maggio 2007, Travo (Italia)

XVI
HERCULES
&
11
M. Norelli
1
ZUNDAPP

✚ siamo ormai agli sgoccioli e tutto l'apparato organizzativo è sotto pressione per completare e raggiungere i numerosi obiettivi che ci siamo posti, affinché la festa sia ancora più bella e più grande degli anni passati.

L'eco del nostro Raduno ha raggiunto ormai gli appassionati di tutto il mondo ed ogni giorno riceviamo conferme di partecipazione da parte di importanti personaggi dell'enduro nazionale ed internazionale.

Ci stiamo attrezzando per mettere tutti i partecipanti nella condizione migliore, al fine di godere delle tante cose belle che troverete in riva al fiume Trebbia, dove, per due giorni, ritorneremo tutti dei "ragazzini spensierati e festosi".



Marcello Grigorov ha completato, con la consueta bravura, la grafica di tutti i gadget che verranno distribuiti nei giorni del nostro incontro e tutte le varie iniziative sono in via di compimento. So che parecchi arriveranno a Travo il venerdì e contiamo sulla collaborazione e sullo spirito di iniziativa di tutti per organizzare, già per il sabato sera, una cena collettiva all'aperto, abbinando le varie potenzialità e utilizzando i barbecue che ognuno allestirà per l'occasione.

Come sempre, durante la giornata di sabato, organizzeremo un giro di perlustrazione del percorso, al fine di verificare che ogni cosa sia a posto, mentre la domenica mattina la manifestazione entrerà nel vivo, con l'iscrizione ufficiale dei partecipanti, la distribuzione dei vari gadget, i manifesti del raduno ed il bracciale che, lo ricordiamo a tutti, identificherà i partecipanti alla manifestazione, gli unici a cui sarà consentito il transito sul percorso.

La domenica mattina, ciascun partecipante si dovrà presentare con la propria moto all'ingresso, dove avverrà l'iscrizione vera e propria e potremo, contemporaneamente, verificare la conformità allo spirito dell'incontro e l'effettivo possesso dei requisiti richiesti.

Ad assisterci ed aiutarci nello svolgimento delle attività organizzative più complesse e faticose, saranno al nostro fianco gli amici della Norelli, che sin da ora, ringraziamo.



comitato promotore 2007

➤ arrivati in prossimità del realizzarsi dell'evento, chiudiamo l'elenco con un risultato ancora una volta positivo.

Alla chiamata hanno risposto in tanti, quanti ne basta per riuscire a fare un po' tutto e, con l'aggiunta di Giovanni Almici, Lamberto Poggi, Franco Ferraris, Nevio Dottorini, Carlo Emilio Burzi e i nostri amici dell'Hercules IG: Günther Vogt, Michael Ernst e Stefan Conrads che saranno presenti a Travo, il numero dei componenti il Comitato Promotore 2007 ha raggiunto il numero di 36. Trenta sei persone di buona volontà che credono nell'amicizia e nella passione.

Un pool di persone, costituito all'80% da un confortante zoccolo duro, granitico e monolitico, che affonda le sue radici nella spina dorsale dell'enduro d'epoca.

Il contatto non è frequente, ma è costante, e colgo in ogni incontro immutato entusiasmo e la voglia di fare.

Abbiamo in serbo iniziative strepitose e guardiamo avanti immaginando un futuro sempre più ricco di cose belle.

sachs-bikes.de

➤ recentemente abbiamo avuto la piacevole opportunità di entrare in contatto con la rinnovata Sachs Bikes, con sede a Norimberga, dove lavora in qualità di Managing Director un nostro giovane e dinamico connazionale, Corrado Savazzi.

Dopo un periodo un pochino tribolato, durante il quale si è temuta la chiusura definitiva, grazie all'apporto determinante di Corrado l'azienda è tornata in attività e conta di riprendere un ruolo significativo nel settore motociclistico.

Fra le varie iniziative messe in campo per creare sempre più nuove e interessanti prospettive, sono



fermamente intenzionati a mantenere viva la memoria del glorioso passato sportivo, capace da solo di valorizzare ampiamente il marchio, e la cui eco risuona ancora oggi viva in molte parti del mondo.

Nell'ambito di un rinnovamento generale del loro sito, prevedono di dedicarci uno spazio di rilievo, anche, come dice Corrado, per premiare la nostra perseveranza.

Come sempre, noi offriamo la nostra disinteressata collaborazione a chiunque ne fa richiesta, ma sapere che il Registro Hercules è stato scelto come valido ed attendibile testimonial del passato sportivo della Sachs ci riempie di soddisfazione e di orgoglio.

Inutile dire che anche la loro presenza ufficiale a Travo non è solo attesa e prevista, ma sarà anche particolarmente gradita.

rassegna stampa

↳ la bella rivista Moto Storiche & d'Epoca, a partire dal numero di aprile di quest'anno (n. 131/2007, dove peraltro è stato pubblicato un interessante articolo dedicato alla Jawa 402 Six-Days del 1968, dell'amico Paolo Scaffardi), ha intrapreso una nuova iniziativa, inserendo le dettagliate quotazioni delle moto d'epoca, stilate direttamente dai Registri Storici.

Interpellati dal simpatico direttore Saverio Livolsi, abbiamo predisposto un promemoria analitico e aggiornato, con tutte le quotazioni delle Hercules DKW Sachs, che, prossimamente, troverete in edicola all'interno della rivista.



www.six-days.org

↳ Pur se il progetto che sta alla base del sito è perfettamente definito in ogni più piccolo dettaglio, siamo i primi ad ammettere che il fattore temporale rappresenta una sua incognita costante, per cui sin dall'inizio sapevamo esattamente cosa fare, ma ancora oggi, non sappiamo esattamente quando riusciremo a farlo.

Raccogliere tutte le informazioni necessarie, catalogarle con attenzione, verificando date, luoghi, nomi e classifiche, incrociando tutti questi elementi con le testimonianze dei vari protagonisti, che gentilmente si prestano a concederci delle interviste, è un'attività che può richiedere mesi, ma anche anni.

Poi, una volta che si è ricostruita, passo dopo passo, tutta la storia di ogni singolo marchio, si può passare alla fase successiva, quella di scrivere la storia, in modo organico e intellegibile, facendo la sintesi di tutte le informazioni raccolte e cercando di raccontare tutte le notizie interessanti e fondamentali, abbinare ad immagini fotografiche chiare e articolate, capaci di integrare il testo in modo da mettere il nostro lettore nella condizione migliore per capire, a sua volta, tutto quello che abbiamo scoperto anche noi, in molto, molto più tempo. La terza fase, quella di mettere in rete il risultato della ricerca, solo apparentemente è la più semplice, ma in realtà richiede anch'essa un lavoro certosino, sia in termini di tempo che in termini di capacità professionali.

L'immagine, la grafica, la costruzione delle pagine, l'abbinamento dei colori, possono favorire la lettura e l'apprendimento, se vengono realizzate bene, ma se solo si sbaglia anche uno solo dei fattori essenziali, si rischia di vanificare molto del lavoro fatto in precedenza.

Per questo motivo l'impegno è costante e prolungato.

Tutte queste belle cose si incrociano con il lavoro (quello vero, quotidiano che ci impegna un po' tutti, ma che almeno ci fa guadagnare la "pagnotta"), la famiglia, la salute e le infinite variabili cui tutti giorni ognuno di noi si imbatte e che non ci permettono di pianificare con esattezza il raggiungimento dei vari obiettivi.

Ciononostante noi andiamo avanti e, anche se per qualche tempo, non doveste trovare delle novità, non preoccupatevi.

Mese più, mese meno, il "progetto" si accresce in modo costante e i risultati, prima o poi arriveranno, insieme ad altrettante, nuove storie del nostro mondo.

Il lavoro di ricerca e ricostruzione storica delle tante vicende legate al marchio SWM procede bene ed abbiamo superato, da poco, la metà.

Nel nostro lavoro siamo favoriti dal fatto di poter contare sul supporto di Mauro Sironi, universalmente noto come ottimo conoscitore del marchio e con il quale abbiamo una sorta di filo diretto.

Ad ogni domanda risponde puntualmente e con precisione e così la matassa si dipana più rapidamente e senza intoppi.

Da oggi potete trovare anche la storia dell'Rumi completata e arricchita da una decina di nuove immagini.

mille miglia

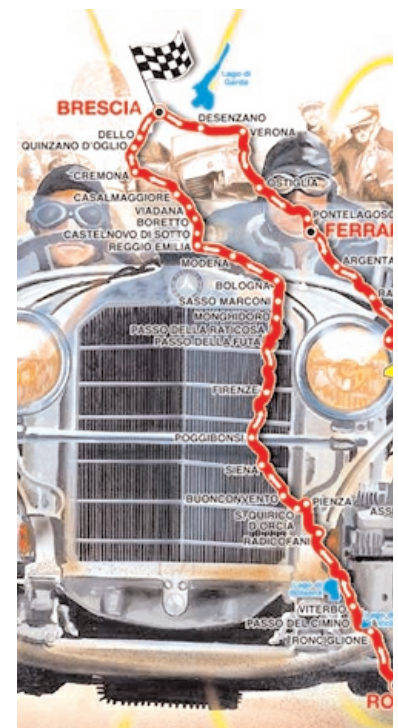
👉 con partenza da Brescia, nella serata di giovedì 17 maggio, prenderà il via uno strabiliante spettacolo viaggiante, unico al mondo, capace, da sempre, di sorprendere ed entusiasmare il suo pubblico, ovunque si presenti.

La carovana della Mille Miglia, passando per la dorsale adriatica, raggiungerà Roma nella giornata di venerdì 18, per poi risalire dal versante tirrenico con i passi appenninici della Futa e della Raticosa nella giornata di sabato 19, con arrivo previsto a Brescia in serata.

Consiglio a chiunque di andare a vedere il suo passaggio perché non è una banale esibizione snobistica, ma si tratta, ancora oggi di una vera e propria manifestazione sportiva, di grande livello.

Attraversare mezza Italia su strade normali, spesso tortuose e sicuramente impegnative, dure e massacranti, con macchine dotate di nessun optional, spesso nemmeno della capotte, richiede non solo tanta passione, ma anche una discreta preparazione atletica e uno sforzo fisico non indifferente.

L'intera manifestazione si snoda fra due ali di folla festosa che incoraggia i piloti ed ogni passaggio è scandito calorosamente dalla partecipazione popolare.





Un ricco e pittoresco seguito di contorno, che va dal “benestante” inglese che la fa con la sua Bentley, anno 1937, scoperta sotto un’acqua torrenziale, seguito da due Bentley ultimo modello per moglie e meccanici, sino al motociclista solitario in Sertum che accompagna allegramente le macchine in lizza.

Per gli amanti delle Ferrari è già previsto il passaggio di pezzi davanti ai quali ci si potrà solo commuovere.

scambi & baratti

🍏 sono personalmente, io Roberto, alla ricerca di un blocco frizione per il motore Sachs 250 GS del 1976, ovviamente del modello seven, il primo anno in cui la Sachs si presentò in questa classe. Sapendo che sarà difficile acquistare il ricambio sciolto, sono disposto anche ad acquistare parti del motore più complesse.

🍏 Gino Lombatti cederebbe un motore Sachs 50/4bkf con cilindro in ghisa e testa in alluminio - tel. 335 677.19.47 - eMail:ginolombatti@libero.it

🍏 Maurizio Manfredini sta cercando una corona da 54 denti (eventualmente anche da 52) di quelle con i fori rotondi per completare il restauro di una Monark 125 GS ovviamente con motore Sachs - tel 347 343.35.76 - eMail manf.mau@tiscalinet.it

ciao!

Roberto & Marcello

