



lettera circolare n. 07/03

Lonato, 1 Marzo 2007

26 & 27 Maggio 2007, Travo (Italia)



➤ Prossimamente io e Marcello ci recheremo in quel di Travo, principalmente per passare una bella giornata con Maurizio Sarzi e tutti i suoi/nostri amici, ma anche per pianificare al meglio tutte le attività del nostro Raduno.

Il luogo di ritrovo sarà il medesimo dell'anno scorso, un'area molto vasta in prossimità del fiume Trebbia, ma cercheremo di migliorare l'offerta di servizi e l'ampiezza delle strutture che ci ospiteranno.

In linea di massima, prevediamo di creare un grande spazio chiuso, all'interno del quale si svolgerà l'intera manifestazione; esternamente individueremo altri spazi per ospitare tutti i camper che già il venerdì arriveranno in loco, nonché tutte le macchine dei partecipanti, che prevediamo nell'ordine di alcune centinaia.

All'interno dello parco chiuso troverete altre aree dedicate ai vari Raduni ed a tutti gli altri mezzi, che, com'è ormai noto a tutti, dovranno essere rigorosamente delle moto da fuoristrada d'epoca, comprendendo in questa categoria tutte le moto con due ammortizzatori sul posteriore.

All'ingresso troveremo gli amici della Norelli, che molto gentilmente, si sono offerti di gestire tutto il flusso dei partecipanti e provvedere all'iscrizione di ciascuno di loro.

In quell'occasione verranno vidimate le moto e distribuiti i manifesti ed i gadget gratuiti, compreso il bracciale che, lo ricordiamo a tutti, identificherà i partecipanti alla manifestazione, gli unici a cui sarà consentito il transito sul percorso.

Per tradizione consolidata la partecipazione al Raduno è completamente gratuita, ma anche quest'anno, verrà mantenuta la buona abitudine di raccogliere la quota minima di partecipazione, fissata in 20,00 euro; all'uopo utilizzeremo il serbatoio-salvadanaio dei fratelli Tomat, per poi devolvere integralmente il "ricavato" a favore dei bambini di Travo.

Intorno alle 10 del mattino inizierà la tradizionale passeggiata, che ci farà attraversare lo splendido paesaggio delle colline della Val Trebbia, e contiamo di organizzare in loco un servizio di ristorazione in modo da permettere a tutti di allungare la festa anche nell'orario del pranzo.

Dopo la partenza avrà luogo la festosa cerimonia della conta dei soldi versati dai partecipanti e della loro consegna alle autorità di Travo, affinché se ne faccia un uso benefico e sociale.

## chapeau !! (tanto di cappello !!)

↳ la presenza al Raduno di Travo di Massimo Sironi e degli amici della Norelli, non è casuale, ma è il frutto di un sincero e profondo spirito di collaborazione e amicizia, che non solo ci onora, in quanto hanno ovviamente ravvisato nella nostra azione un'attività meritevole di essere sostenuta, ma ci permetterà di fare ulteriori e importanti passi avanti.

La loro macchina organizzativa è ultra efficiente ed ultra specializzata e siamo sicuri che tutti ne apprezzeranno la nutrita presenza.

Il fatto che, il meglio in senso assoluto, quelli che più di tutti hanno faticato per tenere alta la bandiera del nostro mondo e che più di tutti meritano il nostro apprezzamento e la nostra stima, abbia deciso spontaneamente di venire a darci una mano, ci riempie ovviamente di orgoglio.

Innanzitutto ci inchiniamo riverenti e ringraziamo, ma subito dopo, siamo e siete tutti chiamati all'appello per la Valli Bergamasche Revival (8/9 settembre), che partirà (udite udite) dall'arcinoto piazzale della Fara, a Bergamo Alta, un luogo di pellegrinaggio, quasi sacro, per noi regolaristi. Per quell'occasione non ci limiteremo ad offrire tutta la nostra collaborazione a 360°, sin da oggi, per tutto quanto concerne l'organizzazione dell'evento, ma la domenica della gara saremo sul percorso per offrire qualunque altro tipo di supporto.

Un drappello di moto Hercules, con la nostra divisa d'ordinanza, si metterà sul percorso un quarto d'ora prima della partenza ufficiale e faremo gli apripista, segnalando con il nostro passaggio l'imminente arrivo dei piloti impegnati nella rievocazione.

Stiamo già raccogliendo i nominativi di quanti si sono fatti avanti per far parte del nostro gruppo e siamo in costante contatto con un po' tutti, per quella che si preannuncia come un'edizione particolarmente ricca di fascino e grandi piloti.

Travo e la Valli Revival (quest'ultima sempre in funzione di supporto, naturalmente) sono i nostri due grandi impegni della stagione, che cercheremo di realizzare al massimo delle nostre possibilità.



## comitato promotore 2007

↳ fortunatamente, il flusso degli amici che si fanno avanti per far parte del Comitato Promotore è costante e contiamo, anche quest'anno, di coprire tutti i posti disponibili.

Con l'aggiunta di Giorgio Mazzilli, Alberto Riva, Maurizio Boscariol, Carlo Cesina, Carlo Gasperi, Carlo Figazzolo, Andrea Pero, Alfredo Gramitto Ricci e Alfonso Crisci, il numero dei componenti il Comitato Promotore 2007 è salito a 24:

[www.six-days.org](http://www.six-days.org)

↳ gli ultimi mesi sono stati particolarmente ricchi ed intensi anche grazie a diversi e fortunati incontri, in primis, Franco Dall'Ara, che si è gentilmente prestato a rispondere alle nostre domande e raccontarci nei dettagli, gli innumerevoli momenti importanti della nostra storia.



Franco (notissimo pluriCampione Italiano) ha corso sin dagli inizi, ed ha calcato da protagonista la scena per oltre vent'anni.

Ha partecipato ad un'infinità di eventi internazionali e collezionato un'infinità di successi, in sella alle più belle moto prodotte nei vari periodi.

Da ottimo meccanico qual'era, le sue conoscenze spaziano attraverso un'enorme quantità di argomenti, altrimenti difficili da ricostruire, che abbiamo annotato con cura e collocato, per temi, nelle varie caselle.

Il frutto immediato della sua collaborazione è la storia della Ducati, le cui fenomenali qualità corse sono note a tutti, ma sul cui passato fuoristradistico si sono, purtroppo, quasi perse le tracce.

La ricostruzione storica che abbiamo da poco ultimato, e che è in rete da alcuni giorni, vi stupirà per la ricchezza di informazioni e costituirà, ancora una volta, il nostro contributo a diffonderne la conoscenza e perpetuarne la memoria.

Alla storia della Ducati si aggiungerà prossimamente, la storia della Mi-Val, vincitrice di numerosi Titoli Italiani e, proprio grazie agli importanti contributi di cui vi abbiamo accennato, sarà una storia inedita ricca di dettagli e informazioni sconosciute ai più.

Essendoci dedicati a studiare e ricostruire la storia dei primi dieci anni del Campionato Italiano (dal '51 al '61) anche altri importanti marchi di quel periodo, come Iso, Capriolo, Rumi o Parilla, che già sono visibili sul sito della Sei Giorni (six-days.org), verranno presto implementati con molte nuove informazioni ed altrettante interessantissime fotografie.

Intanto che Marcello si dedicherà ad arricchire il sito con il preziosissimo materiale raccolto, come, ad esempio la Iso ufficiale a cilindro sdoppiato e forcelle a bracci oscillanti che, condotta dall'ottimo Gian Franco Saini, vinse la Valli Bergamasche nel 1956, ci siamo buttati su nuove e interessantissime ricerche e che porteranno alla stesura di altrettante, nuove storie del nostro mondo.

---

## old enduro

---

↪ Il pendolo che oscilla fra i due poli costituiti dai mercatini, da un lato, e dalle prove in sella alle moto, dall'altro, da alcuni mesi a questa parte pende insistentemente in direzione delle "prove su strada".

Nel mentre si assiste ad una rapida involuzione dei primi, i cui altissimi costi di partecipazione spingono i prezzi eccessivamente in alto, danneggiando un po' tutti, e diffondendo una preoccupante calma piatta, si moltiplicano le iniziative dedicate a tutti coloro non si limitano a collezionare moto, ma le vogliono anche usare.

Il vulcanico e dinamicissimo Titta Tarditi, una delle anime più attive e importanti del MotoClub Casarza Ligure (GE) ha organizzato per sabato 24 e domenica 25 marzo, un raduno con raduno per moto d'epoca aperta a tutti, tesserati e non. Sono ammesse tutte le moto fino all'anno di costruzione 1981, con due ammortizzatori.

Programma di massima prevede il raduno già dal sabato, con esposizione in piazzetta delle moto, accudite da un efficiente servizio di vigilanza





Trattandosi di "concentrazione-cavalcata-raduno", non è necessaria licenza, ma sarà indispensabile la firma di manleva al momento dell'iscrizione.

Per ogni altra informazione potete contattare gli organizzatori al seguente indirizzo di posta elettronica - [gara.casarza@yahoo.it](mailto:gara.casarza@yahoo.it) -

---

## specchio delle mie brame

---

👉 Il 2007 si è aperto con una grande novità, il crollo verticale dei mercatini, i cui volumi d'affari precipitano di domenica in domenica, senza alcun tipo di paracadute e senza che si possa intravedere una tregua.

Quello che, apparentemente, può sembrare un fenomeno preoccupante, un segnale di regresso delle nostre attività, è, viceversa, fortemente bilanciato dal grande attivismo che caratterizza il nostro mondo e che trasforma questi controversi segnali, in buone notizie.

La genesi del collezionismo d'epoca risale a circa 20anni fa, quando, proprio nei mercatini, si potevano acquistare belle moto a ottimi prezzi e che, soprattutto, cominciarono a divenire dei punti di riferimento per tutti noi, che ancora ci muovevamo come cani sciolti, senza conoscerci.

L'evoluzione successiva ha seguito due strade parallele: da un lato il mercato che ha continuato a crescere, anche là dove non se ne comprendeva la ragione, dall'altro lato si è andato via via sviluppando un fenomeno di aggregazione che ci ha portato, immediatamente, alla conoscenza reciproca, e, successivamente, a rafforzare il peso della nostra comunità, che da alcuni anni si confronta con i mercati e con i mercanti, senza alcun timore reverenziale, proprio perché l'infinità dei canali di comunicazione che si sono aperti al nostro interno ci permettono di reperire moto e ricambi a prezzi scontati, come minimo del 50%, rispetto alle quotazioni dei mercatini.

Se il positivo trend che è in atto continuerà in questa direzione, assisteremo ad un'evidente contrazione dei mercatini, con conseguente eliminazione dei troppi incontri di scarso interesse, ma soprattutto ad un calo anche dei prezzi, specie per i molti settori che sono stati vittima di pesanti ed ingiustificate bolle speculative.

Siamo finalmente di fronte ad un pubblico maturo e intelligente, ma soprattutto coeso e competente, che sarà capace di fare muro contro i nostri peggiori nemici.

I reciproci vincoli di amicizia che ci legano ancor più della passione per le nostre moto saranno sempre più capaci di arginare il cancro che ci vorrebbe divorare.

Fra di noi, abilmente mascherati da (squallidi) esperti e (avidissimi) appassionati si sono pericolosamente infiltrati infami personaggi che coltivano l'unica ambizione di sfruttare le nostre passioni, speculare sui nostri sogni, guadagnare sulle nostre debolezze.

Soltanto alcuni anni orsono "noi", il Popolo degli Appassionati, saremmo stati senza difesa, pronti a calare le brache davanti alla prima sanguisuga che si fosse presentata, ma oggi, per nostra grande fortuna, non è più così.

Non solo il Popolo dei Appassionati esiste, ma abbiamo stretto tra di noi vincoli solidali e di amicizia che non possono in alcun modo essere recisi e che ci rendono forti e sicuri davanti a nostri nemici.





Questa grande conquista, ci rende immuni da ogni squallido personalismo, e costituisce una sorta di vaccino contro tutti gli odiosi parassiti che ci vorrebbero mettere in ginocchio.

Oggi, finalmente possiamo affermare a voce alta, che, poiché Noi, tutti Noi, siamo a casa Nostra, coloro i quali cercheranno di succhiarci il sangue, sabattendoci la porta in faccia, resteranno fuori !!!



### **scambi & baratti**

- 🍏 Franco Tomat (uff. 0481.69.508) cede i seguenti ricambi Hercules: un paio di pedane anni 1966/1969, un paio di fondi sella, un collettore del 50 in ghisa, ammortizzatori Boge da 30 cm. Sempre Franco è alla ricerca di almeno un ammortizzatori Boge da 32 cm.
- 🍏 Fiorenzo Guglielmo (tel. 335.8282841 - fish85@libero.it) è alla ricerca di un Hercules 50, di quelli con le forcelle a bracci oscillanti.

*ciao!*

*Roberto & Marcello*

