

lettera circolare n. 06/11

Lonato, 1 Novembre 2006

Alla fine di una più che dignitosa stagione nelle gare di Gruppo 5, Mario Ferracin ci invia una lettera aperta, alla quale dedichiamo l'apertura della nostra circolare:

lettera per il registro storico hercules

✉ Egregi Roberto e Marcello,

vorrei che consideraste queste poche note riguardanti la mia partecipazione al Campionato Italiano di Regolarità d'Epoca 2006 con il mio DKW 100 cc del 1975, come "una lettera aperta" ai Soci del nostro Registro.

Sono tornato, dopo anni, sui campi di gara e la realtà, l'aria, gli odori, gli umori mi sono apparsi subito gli stessi di sempre: chi "ruba", chi non ha bisogno di "rubare" e chi "rema".

Su sei prove disputate, con due terzi posti, un quinto, un settimo e due zeri, ho terminato il Campionato 5° di categoria.

Potrei essere soddisfatto ma non lo sono poiché ho "demolito" due basamenti e ben 4 pistoni !!

Ho impiegato ore ed ore in ricerche di pezzi di ricambio, smontaggi e rimontaggi per poi scoprire, a fine campionato, che "all'interno delle fusioni" SACHS originali si può fare di tutto, cambiare tutto !!

Mi sto chiedendo che senso abbia avuto correre con un mezzo di serie messo bene a punto contro "motori quadri", motori con accensioni rimappate, motori con alberi ricavati dal pieno, motori con cilindri a canna cromata e pistoni speciali..... alla fine penso seriamente che un tale spreco di "tecnologia moderna" sia finalizzato a voler snaturare lo spirito del "Gentleman Driver" che dovrebbe caratterizzare queste competizioni.

Lo spirito imperante invece è vincere ad ogni costo metaforico, di tasca e magari "allungando" un pizzico di sabbia nella miscela dell'avversario diretto o dell'antipatico di turno.

Siamo partiti in 3 Herculaner: Valerio Signorelli con Hercules 50 cc del '71, Vittorio Sessa ed io con DKW 100 cc: Valerio ha saltato due prove per un infortunio, Vittorio Sessa è passato al KTM a metà campionato ed io sono rimasto l'unico in tutte le prove con il mio DKW - GS.

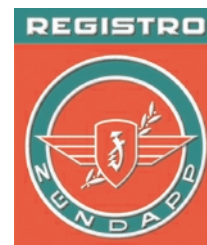
Tre mosche bianche all'inizio e solo io da metà campionato in poi a "ronzare" con quella splendida moto che:... quando la capisci... ti "prende dentro": questa è l'unica vera conferma sul fascino dei mezzi oggetto del nostro Registro.

Per l'anno prossimo facciamo pure, se non scriverò per "Moto Storiche e d'Epoca" credo proprio che correrò solo la Valli Revival e mi rilasserò sulle splendide colline di Travo per il nostro XVI H.D. In fondo, lo svolgimento di questa nostra manifestazione realizza lo spirito corretto di vivere il possesso di mezzi irripetibili... ad Altri l'onore (e l'onore) di "limare" ciò che resta di originale in giro.

Anche perché apprendo oggi che le prove di campionato dovrebbero essere dieci (di cui almeno sette valide) e sparse per tutta l'Italia.

Ciao, Grazie, Mario.





Mario Ferracin è persona seria e attendibile, ma non essendo nostra intenzione aprire una polemica su questioni che, tutto sommato, ci riguardano solo in modo marginale, prendiamo atto della sua importante testimonianza e ci asteniamo da ogni commento, lasciando che ognuno tragga le proprie conclusioni.

pranzo sociale

👉 forse con una velocità eccessiva, tanto da sorprenderci e trovarci impreparati ogni volta, il tempo passa e stiamo già pensando al pranzo di fine stagione.

domenica 3 dicembre

ci ritroveremo come di consueto a casa mia in mattinata dove potete arrivare in qualsiasi orario, per poi trasferirci in un ristorante vicino, intorno all'una.

L'incontro è come sempre informale e non sono previsti appuntamenti particolari, ma semplici attività conviviali.

Sarà come sempre una buona occasione per avanzare proposte e stendere il programma per l'anno venturo.

Per ovvi motivi logistici, vi sarò grato se mi avviserete per tempo della vostra presenza e di vostri eventuali e graditi amici.

registro zündapp

👉 la raccolta del materiale necessario per creare il sito continua, ma, come potete immaginare, non è semplice.

Contiamo di essere operativi al più presto, abbiate fiducia. Pur partendo da zero, ma con anni di esperienza, si pretende sempre molto, o di più, per cui per l'essere pronti risulta impegnativo.

👉 Sabato 7 ottobre, a Unter-Schönmattenwag, una frazione del comune di Wald Michelbach, nella foresta dell'Oden, al confine fra Assia, e Baden-Württemberg, in occasione di un incontro di moto d'epoca, il Registro Zündapp, ottimamente rappresentato dal nostro Titta Tarditi, ha compiuto la sua prima uscita ufficiale.

L'occasione è servita sia per farci conoscere, ma anche per fare proseliti pianificare il primo raduno dell'anno prossimo.

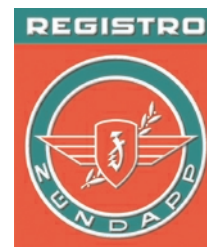
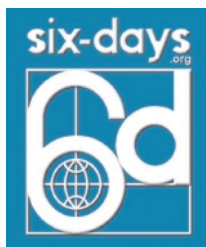
All'incontro hanno presenziato molti campioni del passato, in particolare ex piloti ufficiali invitati a cena da Peter Vogel, anch'esso ex pilota ufficiale Zündapp.



XXIV esposizione veicoli d'epoca città di lugano

👉 Domenica 26 Novembre si inaugura a Lugano la stagionale Esposizione di Veicoli d'Epoca. Questa 24esima edizione è dedicata alle vetture ed alle motociclette francesi prodotte dagli anni '30 fino alla fine degli anni '70.

La scorsa edizione ha dato molte soddisfazioni alla fatica di Marcello e dei soci dell'SMVC (Schweizer Motor Veteranen Club) sezione Ticino.



Anche quest'anno saranno esposte 22 auto di notevole importanza ed una settantina di moto.

Resta aperta la sezione dedicata al fuoristrada dove saranno esposte ben 8 Hercules GS.

Vi ricordiamo che la mostra sarà aperta fino al 1 Aprile 2007, tutte le Domeniche pomeriggio dalle 14:00 alle 17:00 con ingresso libero escluse il 24 ed il 31 Dicembre.

Per eventuali visite fuori orario potete contattare Marcello allo 00 41 79 745 81 82.

www.smvc-ticino.ch

www.six-days.org

↳ Proprio il 30 Ottobre è stata messa in rete della terza parte della Storia Zündapp per cui noi stiamo già pensando al dopo.

36 pagine di testo e 265 fotografie ci sembrano un risultato egregio.

Siamo molto soddisfatti e ci saremmo presi volentieri un po' di riposo.

Invece alla fine di un capitolo così corposo della "nostra" storia, ci siamo dedicati a qualcosa di più piccolo, ma non per questo meno interessante.

L'idea ce l'ha fornita Lino Toso a Travo, l'ultima volta, quando ha esibito una moto misteriosa con uno strano telaio, il motore Sachs ed un grifone stilizzato sul serbatoio.

Non vi anticipiamo nulla in proposito, per non rovinarvi la sorpresa, ma siamo sicuri che anche voi resterete stupiti di quanto interessante sia stata la sua storia.

calendario 2007

↳ Come preannunciato cominciamo a stendere il calendario dell'anno prossimo, del quale si conoscono, al momento, solo due date certe:

➤ 26 e 27 maggio, Travo, XVI Hercules Day, Il Mazzilli Day, e , naturalmente, il I Zündapp Day.

La data è confermata e tutti noi stiamo già lavorando per tutti i necessari preparativi.

➤ 8 e 9 settembre, a Bergamo si svolgerà la XIV Valli Bergamasche Revival.

Si preannuncia un'edizione particolarmente importante, con (probabile) partenza dal mitico piazzale della Fara, nella parte storica della città.

Continueremo ad aggiornare il calendario man mano che avremo notizia dei vari incontri.

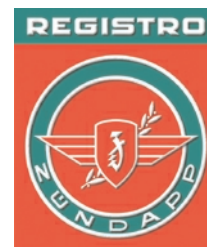
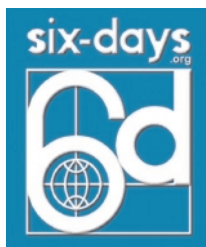
Tutti voi siete invitati a collaborare e ogni vostra segnalazione sarà gradita.

federazione motociclistica italiana

↳ sabato, 21 ottobre, a Busto Arsizio, presso le strutture di Malpensa Fiere, in occasione della manifestazione "Milano Classic Motors", si è tenuto l'ormai tradizionale incontro della F.M.I. con i Registri di Marca.

A rappresentare la Federazione due visi noti, ma soprattutto due persone competenti e affidabili, Massimo Mita e Roberto Leardi.

La sala era abbastanza affollata e il clima estremamente sereno.



L'incontro è svolto in un clima di reciproca stima e apprezzamento, ed è stato contraddistinto da una grossa apertura della Federazione nei confronti dei Registri che, siamo sicuri, finirà per favorire entrambi, ma favorirà soprattutto una sempre più stretta e positiva unione fra le varie realtà. La proposta di Massimo Mita deve essere ancora perfezionata e la illustreremo nei dettagli solo quando se ne potrà parlare in termini più concreti, ma è destinata a dare ai Registri una grande visibilità.

In sintesi, la Federazione vuole andare oltre la semplice affiliazione, che già ci lega, ma ancora non ci unisce, e si è offerta di sostenere e finanziare un progetto che uniformerà i nostri comportamenti e trasferirà ai Registri alcune attività esclusive.

In particolare solo i Registri avranno il potere di valutare ogni singolo pezzo e rilasciare una certificazione del suo effettivo stato di salute.

Una sorta di carta di identità della moto, che l'accompagnerà negli anni e costituirà un documento ufficiale di rilevante valore collezionistico.

L'apprezzabilissima disponibilità della Federazione non cade dall'alto, come un gesto di semplice generosità, ma si fonda sull'effettivo riconoscimento del nostro ruolo, delle nostre capacità e di come ognuno di noi gestisce tutte le varie competenze.

L'idea esposta con calore da Massimo Mita e sostenuta da Roberto Leardi, si pone l'obiettivo di coinvolgere maggiormente tutti nell'ambito di un progetto unitario che si fonda sul reciproco rispetto, ma anche sul dialogo e su rapporti sempre più stretti.

La mano tesa di Massimo tende a far passare il principio che sotto l'ombrello protettivo della F.M.I. tutti possiamo beneficiare di grandi vantaggi, in primis il fatto che la Federazione è l'unico interlocutore riconosciuto dallo Stato ed anche quindi l'unico ente in grado di rappresentarci e portare avanti le nostre istanze.

In proposito è doveroso ricordare che la Federazione ha partecipato attivamente in difesa dei nostri legittimi interessi e, anche nel caso della severissima legge della regione Lombardia, ha sempre ottenuto la deroga salva-moto, per tutte le moto iscritte al Registro Storico.

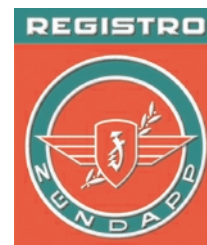
Reputo la proposta molto interessante e ritengo che un impegno in questo senso della Federazione aumenterà il suo prestigio ed eviterà contemporaneamente che possano nascere delle schegge impazzite, capaci di danneggiare un po' tutti.

L'uniformazione di determinati comportamenti, oltre che a semplificare e migliorare la nostra attività, le conferirà il carisma dell'ufficialità, nell'interesse di tutti gli appassionati del settore.

Dopo un tranquillo dibattito, giusto per mettere a fuoco i dettagli della proposta, ci siamo lasciati con un consenso di massima di tutti i partecipanti e l'impegno di rimanere in contatto per definire tempi e modi dell'operazione.

I tempi non saranno rapidi, ma quella che si va delineando è una strada molto interessante, capace di farci fare un grosso passo avanti.





scambi & baratti

🍏 António Machado, ci scrive dal Portogallo (tel.351.21.388.32.45 – mobile 351.96634.8210 asm.suberges@netcabo.pt) è alla ricerca di un pistone per il suo Sachs Military 122 cc, type 1251/5B.

🍏 Corrado Pessina (pessin15@pessinacorrado.191.it), è alla ricerca di immagini fotografiche e qualunque altro tipo di informazioni sul Gilera 75cc competizione del 1974.

ciao!

Roberto & Marcello

