

lettera circolare n. 06/10

Lonato, 1 Ottobre 2006

## forza maurizio !!

✚ il mese scorso Maurizio Sarzi, nel corso di un normale e tranquillo giro d'allenamento, è incorso in una brutta caduta che gli ha procurato numerose fratture. Prontamente ricoverato e ormai in fase di avanzata convalescenza, è fuori da ogni pericolo, ma i postumi dell'incidente si faranno sentire ancora per un po'.

Maurizio è un personaggio noto a tutti, in primis, per la simpatia, la serietà e la competenza che, da sempre, lo contraddistinguono e lo rendono, per chi ne ha la fortuna, un grande amico.

Di conseguenza sono in molti a dolersi dell'accaduto e siamo in molti a formulargli i nostri più calorosi e fraterni auguri di pronta guarigione.

Maurizio è però anche noto per essere un pilota atleticamente preparato, forte e di grandi capacità, il che rende la sorpresa per quanto accaduto ancora più grande.

Sembra quasi impossibile che un pilota capace e fisicamente in forma possa incorrere in un incidente così grave, per di più nel corso di una tranquilla passeggiata sulle amate colline che circondano Travo.

In effetti l'incidente è avvenuto alla fine della giornata, in un punto del percorso non particolarmente difficile, ma è stato sufficiente un attimo di distrazione, una ruota messa nel posto sbagliato, per trasformare una bella gita in moto in una brutta avventura.

Ancora una volta quindi ci ritroviamo a raccomandare prudenza, prudenza e poi ancora prudenza.

Tutti noi ci stringiamo attorno a Maurizio e ci auguriamo di rivederlo presto in sella alla sua moto, grazie anche ad un rapido e totale recupero di tutte le sue funzioni, ma prendiamo questa brutta notizia anche come un'importante lezione:

se nemmeno un pilota bravo ed esperto come Maurizio ha potuto evitare un così brutto incidente, figuratevi cosa può accadere ai piloti normali come siamo un po' tutti noi.

Pur con tutti i riti scaramantici del caso (sono ammessi tocamenti d'ogni genere), non dimentichiamo mai che l'insensata ricerca dei propri limiti, potrebbe malauguratamente esaurirsi, già dietro l'angolo !!

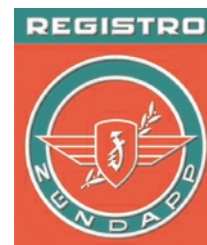


[www.six-days.org](http://www.six-days.org)

✚ la messa in rete delle prime due parti della Storia Zündapp ha riscosso un grande successo ed è stata sottolineata da un incremento di visite straordinario.

Da circa un anno i nostri lettori più assidui sono gli americani ed anche in questo mese di settembre hanno guidato la classifica con 45.000 pagine lette.

Seguono, ovviamente, gli italiani (24.000 pagine lette), ma terzi figurano i tedeschi che, dopo mesi di torpore, hanno collezionato da soli e in pochi giorni, oltre 4.500 pagine.



In totale sono stati scaricati oltre 2 Giga bytes di immagini e testi.

Per noi la soddisfazione è doppia perché la Storia della Zündapp era un po' come un esame fondamentale all'università.

Alla fine si cercava sempre di rimandarlo perché la sua complessità ci spaventava un po'.

Adesso che l'abbiamo praticamente finito, ci sentiamo sollevati e soddisfatti, ma anche un pochino euforici, per l'entusiasmo generatosi un po' in tutto il mondo.

Alle parole di apprezzamento sono seguiti anche i fatti.

Collezionisti e appassionati di vari paesi hanno offerto la loro collaborazione spontanea e, in parte abbiamo già ricevuto, in parte siamo in attesa di ricevere, foto e filmati d'epoca, di cui, probabilmente, si ignorava l'esistenza.

Per la prima volta, siamo addirittura entrati in possesso di documentazione fotografica d'oltre cortina (Germania Est), relativa ai loro campionati nazionali.

Inediti assoluti, che presto pubblicheremo sul sito in modo che tutti possano tranquillamente ammirare queste rare e preziose immagini.

A breve metteremo in rete anche la terza parte della Storia Zündapp, ormai definitivamente conclusa.

Anche in questo caso considereremo questa prima stesura non un punto di arrivo, ma più semplicemente un punto di partenza per continuare a crescere e pubblicare testi e foto sempre più completi ed esaustivi.

Grazie alla disponibilità e alla collaborazione di Günther Vogt, in veste di competente e affidabile traduttore, alcune parti dei testi di benvenuto sono state tradotte anche in tedesco, ampliando in modo considerevole la fruibilità del sito.

Prossimo passo... sorpresa!

---

## registro zündapp

---



👉 il Registro non sta certo dormendo. Sotto le coperte il lavoro sta andando avanti.

Potete solo immaginare cosa possa voler dire prendere in mano e riordinare l'archivio Perere: oltre 40anni di attività da riordinare, catalogare, scansare per poi essere in grado di offrirle a tutti gli appassionati.

Un Registro di Marca è come un enorme volano che deve essere avviato e deve ricevere il giusto abbrivio per poi girare in modo efficace.

Ecco, "nascosti" sotto la coperta stiamo pedalando già da un pezzo:

Il primo passo tangibile è stato quello di realizzare un pieghevole in 3 lingue che verrà distribuito in occasione dei prossimi incontri internazionali..

Un primo passo l'abbiamo fatto. Molto presto altre novità.

[www.registrozundapp.org](http://www.registrozundapp.org)

---

## hercules interessengemeinschaft

---

👉 dagli amici d'oltralpe riceviamo regolarmente, e molto gentilmente, una copia della loro bella rivista semestrale.

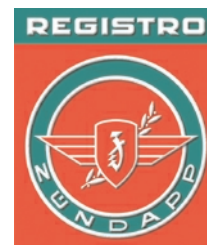
**Registro Hercules**

località Arriga Alta - I-25017 Lonato (BS) - tel +39 030 9913718  
[www.registrohercules.org](http://www.registrohercules.org) - [info@registrohercules.org](mailto:info@registrohercules.org)

pagina 2  
[www.six-days.org](http://www.six-days.org)

**Registro Zündapp**

casella postale 130 - CH-6907 Lugano - tel +41 91 9932267  
[www.registrozundapp.org](http://www.registrozundapp.org) - [info@registrozundapp.org](mailto:info@registrozundapp.org)



Sul numero 35, agosto 2006, viene dato ampio spazio al raduno di Travo con un ricco corredo fotografico che ripercorre tutte le fasi salienti della due giorni piacentina ed esprime, nel commento, grande soddisfazione per la bella festa e vivo apprezzamento per le nostre iniziative.

Segue una panoramica del raduno di Zschopau e di altre manifestazioni locali.

Un altro argomento di sicuro interesse è rappresentato dalla messa in vendita di tre ricambi importanti per tutti i possessori di moto Hercules.

Come già anticipato a primavera sono finalmente disponibili una serie di ammortizzatori, sia anteriori che posteriori, che, volutamente non identici agli originali Boge, sono in grado di svolgere alla perfezione la medesima funzione.

Si tratta quindi di ottime copie, perfettamente funzionanti, pur se facilmente distinguibili dagli originali.

Analogo discorso vale anche per la marmitta del 125 6 marce, anch'esse facilmente distinguibili all'occhio esperto, per il momento solo in versione stradale, ma che sappiamo bene che può essere rapidamente modificata nella versione regolarità.

I pezzi replicati sono entrambi soggetti ad una forte usura e costituiscono il 60% delle casistiche che impediscono l'utilizzo della moto.

Per chi ne fosse sprovvisto si tratta di un'ottima occasione.

La produzione è made in Taiwan e la qualità è più che soddisfacente, rispetto ai costi sicuramente a buon mercato.

I prezzi stracciati infatti (50 euro una coppia di ammortizzatori anteriori, contro i probabili 800 di una coppia originale !!) rendono questi ricambi particolarmente appetibili, anche per coloro che, pur avendo gli originali, intendono preservarne l'efficienza.

Chiunque fosse interessato all'acquisto dei ricambi, o sottoscrivere l'abbonamento per ricevere la rivista Hercules Interessengemeinschaft, si può rivolgere direttamente a Günther Vogt, simpatico e disponibile responsabile di quanto sopra descritto, ottimo conoscitore della lingua inglese.

Günther Vogt - Im Vogelsang 26 - D-56321 Rhens

eMail: HerculesIG@aol.com



---

## calendario 2007

---

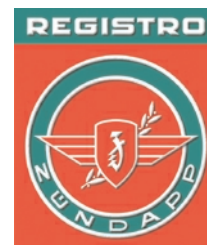
sottotitolo: o tutto o niente

👉 dopo un 2006 un pochino avaro di grandi incontri, nei giorni scorsi abbiamo ricevuto la gradita comunicazione che, l'anno prossimo, nel 2007 quindi, si svolgerà la 3° edizione della Camerino Revival, la rievocazione della ISDT che si corse a Camerino dal 9 al 14 settembre del 1974. Fulcro organizzativo sarà, ancora una volta, l'amico Guido D'Amico, al quale offriamo sin d'ora tutta la nostra collaborazione.

Bravo Guido !!

Il 2007 sarà anche l'anno della Valli Revival, giunta alla sua 12° edizione, per la quale sono già al lavoro gli amici della Norelli, decisi a creare un evento ancora più importante di quelli già favolosi delle passate stagioni.

Bravo Massimo !!



Nel mese di maggio, per l'esattezza sabato 26 e domenica 27 maggio, si svolgerà il "nostro" XVI Hercules Day, al quale saranno presente il Registro Zündapp alla sua prima uscita ufficiale, ovviamente il Zündapp Day. e ci auguriamo si accompagneranno anche gli amici del Registro Mazzilli. In poche righe abbiamo messo sul piatto tre appuntamenti che, da soli, potrebbero soddisfare anche i più esigenti appassionati del settore.

A questi tre (principali) appuntamenti si affiancheranno sicuramente altri appuntamenti, non meno importanti, come i Raduni organizzati da altri Registri o le prove dei vari campionati d'epoca, senza dimenticare i grandi eventi esteri, tipo Isny, Zschopau, Brioude ecc, ecc.

Credo che tutti si siano già resi conto che è assolutamente indispensabile un grande senso di collaborazione fra i vari team organizzativi, per evitare di danneggiarci a vicenda, scontentando un po' tutti.

È indispensabile che la stesura del calendario 2007 sia affrontata in modo corale e collaborativo, in modo tale da esaltare le singole manifestazioni e contemporaneamente offrire il massimo della varietà e della progressività.

In caso contrario si rischia di sminuire, se non addirittura affossare, questa o quella manifestazione,



il cui enorme sforzo organizzativo ed economico, potrebbe essere vanificato da ingiustificate e pericolosissime concomitanze.

Proprio per favorire la buona riuscita di tutte le iniziative messe in cantiere, noi ci

offriamo come punto di riferimento collettivo.

Stiamo già raccogliendo tutte le segnalazioni che ciascuno riterrà opportuno farci pervenire, al fine di stendere un unico calendario, aggiornato di giorno in giorno, al quale dare la massima diffusione possibile, affinché ognuno riesca a trovare una collocazione adatta ad ottenere il giusto successo.

La concomitanza o anche solo l'eccessiva vicinanza dei vari eventi sarebbe una grave rovina e non costituiscono un danno solo per gli organizzatori perché, in egual misura, ne soffrono anche gli appassionati, costretti a rinunciare a malincuore ad eventi attesi magari da anni.

Torna alla ribalta quindi anche la nostra proposta di non diluire all'infinito gli incontri, in uno stillicidio di tanti piccoli eventi, ma concentrare il più possibile le manifestazioni omogenee ed unire le forze, trasformando le rivalità in utilissime sinergie, capaci di avvantaggiare tutti.

---

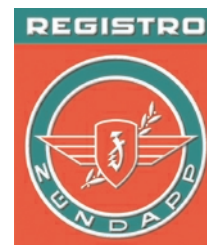
## appuntamenti importanti

---

👉 sabato 16 e domenica 17 settembre l'autodromo di Imola ha ospitato una delle più importanti esposizioni, in mostra-mercato, dell'intera stagione.

La burrascosa situazione meteorologica che ha interessato l'Italia in quei giorni, non ha sicuramente giovato all'evento, limitando l'afflusso sia degli espositori che del "pubblico pagante", sotto ogni punto di vista.

Si sono visti quindi un po' di buchi nella sequenza delle bancarelle e tanti ricambi erano ispezionabili solo sollevando i teli protettivi.



Ciononostante, Imola abbia raggiunto una tale importanza, anche a livello internazionale, che risulta impossibile non presupporre un volume di affari elevato, anche a dispetto della pioggia e del vento.

Sicuramente è mancata l'aria di festa che tradizionalmente si accompagna alla manifestazione ed è mancato il sottile piacere di passeggiare serenamente in maglietta, con la macchina fotografica a tracolla, e la speranza di fare il colpaccio, saltando da un banco all'altro, come farfalla di fiore in fiore.

A parte la pioggia, Imola non ha riservato altre sorprese e tutto si è svolto secondo copione: in mezzo ad una proposta talmente da varia da coprire gli interessi di qualunque collezionista, si sono viste poche, anzi pochissime, cose particolarmente belle, ma anche parecchi pezzi degli anni 70 e 80, in discrete condizioni.

Il tutto a prezzi decisamente elevati, in linea con l'andamento di un mercato in lenta, ma continua crescita.

La ricchissima offerta di ricambi e memorabilia ha sicuramente soddisfatto la gran parte dei presenti e immagino che nessuno sia tornato a casa a mani vuote.

Imola e Novegro sono un po' i termometri dello stato di salute del nostro mondo e delle nostre passioni, e si prestano ad una lettura più approfondita, ma le incerte condizioni del tempo suggeriscono prudenza nel trarre le conclusioni e rimandiamo i nostri commenti all'ormai prossimo incontro di Novegro: sabato 18 e domenica 19 novembre.

---

### scambi & baratti

---

🍏 Alessandro Barbieri, tel. 338.38.07.021, abarbieri7@alice.it, vorrebbe acquistare un DKW 7 marce, anno 1976, ed è alla ricerca di un telaio del Sachs 50 Perego replica.

*ciao!*

*Roberto & Marcello*

