



lettera circolare n. 06/03

Lonato, 1 Marzo 2006

**XV
HERCULES**

&

**I
MAZZILLI**
27 & 28 Maggio 2006, Travo (Italia)

↳ tutti i nostri uomini sono impegnati per portare a buon fine le varie iniziative, fervono i preparativi ed i vari progetti si stanno avviando, uno dopo l'altro, alla fase esecutiva.

Stefano Dan, Maurizio Sarzi e tutti gli amici del Moto Club Piacenza sono in stretto contatto con le autorità di Travo e, anche in questo caso, non si ravvisano particolari problemi.

Un nuovo percorso, ancora più vario, lungo e divertente ci permetterà di compiere una passeggiata estremamente piacevole su e giù per la verde e armoniosa val Trebbia.

Giorgio Mazzilli ha confermato la sua totale adesione e la sua presenza, coadiuvato dall'ottimo Alberto Riva.

Tutti gli appassionati potranno quindi accedere al Registro Storico Mazzilli e ottenere tutte le spiegazioni e tutti i consigli direttamente alla fonte.

I due raduni condivideranno tempi, luoghi e spazi, si svolgeranno in modo assolutamente paritetico, onde permettere la più ampia partecipazione possibile.



Differenti e personalizzati, i nostri gadget.

Per i due manifesti abbiamo scelto due scatti del grande Walter Arosio, particolarmente suggestivi:

Attilio Petrogalli impegnato in una prova di Campionato Italiano a san Severino Marche, nel 1972, in sella ad una Mazzilli 125 ed un particolare della potentissima Hercules-DKW 250 cc di Guglielmo Andreini, alla Valli Bergamasche del 1976.

Confermo con grande soddisfazione che, oltre ai due manifesti, a tutti i partecipanti verranno regalate due belle magliette, una per ciascun raduno, nonché il bracciale da esporre che identificherà i partecipanti.

Quest'ultimo gadget, anche se è solo alla sua seconda edizione, è già diventato un instant classic, e servirà anche come insostituibile "lasciapassare" qualora sul percorso si dovessero mettere dei tutori dell'ordine in vena di sanzioni.

Anche quest'anno si preannuncia quindi una grande festa, che, proprio per questo motivo dobbiamo sostenere, ed al tempo stesso, proteggere.

Il pericolo che un bel Raduno di Moto d'Epoca, possa trasformarsi in un far-west sulle colline piacentine è purtroppo sempre in agguato ed è nostro dovere non offrire sciocchi pretesti ai nostri detrattori.

È un pericolo che va scongiurato e, per fare ciò, contiamo sull'intelligenza e l'educazione di ognuno di noi.



La manifestazione avrà pieno successo solo se tutti insieme saremo capaci di rispettare le regole che ci siamo giustamente imposte, rispettando al tempo stesso le persone e i luoghi che ci ospiteranno.

Rinnoviamo quindi l'invito a godersi l'evento a 360°, svincolati da ansie agonistiche ed aperti a cogliere le tante cose belle, in primis gli amici, che hanno fatto ormai di Travo un appuntamento importante, corale e condiviso da un numero sempre maggiore di appassionati europei.

Sollecitati dall'animo generoso di tanti di noi, abbiamo fissato in 20,00 euro la quota minima di partecipazione, affinché si consolidi nel tempo la buona tradizione inaugurata nel 2005.

Come l'anno scorso le varie donazioni verranno raccolte nel teutonico serbatoio-salvadanaio dei fratelli Tomat e integralmente devolute a favore dei bambini di Travo.

comitato promotore

👉 proseguono, generose e spontanee, le adesioni al Comitato Promotore 2006.

Ai 18 già citati si sono aggiunti: Roberto Dagradi, Alfredo Gramitto Ricci, Gino Lombatti, Claudio Steccanella, Lino Toso, Emilio Carlo Burzi, Carlo Gasperi.

Dopo la firma autografa del Tullio Masserini sul frontespizio del libro dedicato alle Hercules, DKW e Sachs da fuoristrada, di serie ed ufficiali, che hanno corso in Italia dal 1973 al 1979, le 39 copie della stenna 2006 sono complete ed ho iniziato le consegne, man mano che mi capita l'occasione.

Chi ha già avuto il piacere di averlo tra le mani ha espresso viva soddisfazione e sono quindi lieto di girare i molti e sentiti complimenti a i due autori, Mario Ferracin e Francesco Ballista.

Possiamo tirare un bel respiro di sollievo, anche quest'anno ce l'abbiamo fatta !

Bravo Mario !!



registro zündapp

👉 la notizia era nell'aria già da un po' di tempo, ne parlammo con Roberto Perere già alla Valli Revival del 2003, ma ancora i tempi non erano maturi.

Stimolati proprio da Roberto Perere, vivamente intenzionato a dare uno sbocco positivo alle nostre speranze, negli ultimi mesi gli incontri si sono intensificati e, sabato 18 febbraio, si è ufficialmente costituito il Registro Zündapp.

Cinque i Soci Fondatori:

Giovanni, detto Gianni, Perere, la memoria storica, il protagonista dell'intera epopea Zündapp in Italia, suo figlio Roberto Perere, ancora oggi un discreto endurista in piena attività, e poi ancora Marcello Grigorov, Roberto Biza e Roberto Radaelli, nei quali ci auguriamo tutti possano ritrovare la volontà, la competenza e l'autorevolezza, necessarie e sufficienti, per divenire immediatamente il punto di riferimento di tutti gli estimatori del marchio.

Roberto Perere sarà il Presidente e Marcello Grigorov il Segretario.

Fitto ed intenso il programma che abbiamo subito delineato per i prossimi dodici mesi.



Partendo dai Registri di Produzione e dalla copiosa documentazione originale che è ancora conservata dalla famiglia Perere, sarà presto disponibile una corretta scheda di iscrizione per mezzo della quale ciascun appassionato potrà iscrivere la propria moto.

Il riconoscimento con affiliazione presso la Federazione Motociclistica Italiana sarà il passo immediatamente successivo, per poi creare un sito web dedicato e, dulcis in fundo, organizzeremo un primo Raduno Zündapp, ma non prima dell'anno prossimo.

Il primo anno di vita sarà senz'altro il più impegnativo e il più delicato, perché dovremo fare un po' tutto.

Nei prossimi mesi saremo sicuramente e piacevolmente impegnati in tutte queste attività, e dovremo quindi ancora attendere per vedere i primi risultati, ma contiamo di divenire rapidamente operativi, completando finalmente un importante tassello dell'enduro d'epoca, una lacuna che durava da troppo tempo.

Il fondamentale contributo della famiglia Perere alla perfetta ricostruzione storica di tutte le varie fasi di vita di questo grande marchio tedesco ci permetterà finalmente di accedere ai tanti "segreti" che da sempre avvolgono di fascino e mistero la Zündapp, un'autentica leggenda dell'enduro mondiale.



Naturalmente lavoreremo rimanendo tutti a stretto contatto collaborando alle varie iniziative, anche se ognuno di noi curerà in particolare gli aspetti che meglio conosce; l'approfondita ricerca storica che riusciremo a compiere grazie a queste importanti sinergie ci permetterà di arrivare rapidamente al miglior risultato possibile.

Seguendo il collaudato modello del Registro Hercules, tutte le attività istituzionali, tra cui in particolare il censimento, l'iscrizione e la consulenza, saranno gratuite.

Registro Zündapp
casella postale 130
CH-6907 Lugano
www.registrozundapp.org
info@registrozundapp.org

www.six-days.org

👉 da pochi giorni abbiamo ultimato il lavoro di ricerca e catalogazione di tutto il materiale riguardante le moto Monark e, anche questa nuova storia è ormai in dirittura d'arrivo.

Marcello è già all'opera per caricare tutto sul sito Six-Days e presto lo potrete ammirare anche voi. Come sempre l'abbiamo presa alla lontana.

La storia ed il ricco corredo fotografico (nel portfolio potrete trovare infatti 60 scatti) comprendono l'intero periodo di attività nel fuoristrada delle moto Monark e spaziano dagli anni '50 sino alla metà degli anni '70, con molti e preziosi inediti.

Dopo quest'ultima fatica, prenderemo una piccola pausa per dedicarci alla stesura della corposa e complessa storia della Zündapp, ma il sito continuerà ugualmente a crescere.

Grazie alla premurosa collaborazione dell'amico Lucio Arosio, infatti, continua il sorprendente lavoro di ricerca nel ricco archivio fotografico di suo padre, il grande Walter.



Nell'attesa di completare almeno una prima parte del lavoro sulla Zündapp, provvederemo ad ampliare i corredi fotografici delle marche già inserite sul sito, impreziosendo ulteriormente quella che già oggi è la più grande biblioteca del mondo.

Di settore ... naturalmente !!

Il mese scorso è iniziato inoltre un interessante rapporto di collaborazione con una importante rivista di settore australiana distribuita anche negli USA: VMX Magazine. Presto potremo godere di una traduzione in lingua inglese, professionale e corretta, delle varie storie pubblicate sul sito. Anche in questo caso si tratta di un lavoro lento, che si svilupperà passo dopo passo, ma riponiamo più di una speranza in questo ulteriore progresso, che dovrebbe aprirci le porte del mondo intero, riuscendo finalmente a soddisfare i tanti appassionati che ci visitano, pur con i molti problemi derivanti dalla lingua.

Da oltre 12 mesi infatti gli USA occupano costantemente il primo posto per numero di visite al sito della Six-Days; siamo sicuri che l'iniziativa riscuoterà grande successo fra gli appassionati americani, ma anche europei, giapponesi e australiani, che incrementano ogni mese il numero delle loro presenze e che hanno ormai consacrato l'internazionalità della nostra iniziativa.

Annunciamo infine, con viva soddisfazione, che la rivista Motociclismo Fuoristrada dedicherà un'interessante retrospettiva a Walter Arosio, riscoprendo le sue grandi qualità di pilota, di fotografo, ma soprattutto di amico sincero e leale.

Walter curò per molti anni il corredo fotografico del settore fuoristrada della testata capostipite, Motociclismo, la rivista curata dal mitico Carlo Perelli, che ha svezato la stragrande maggioranza dei regolaristi italiani e che pur di venire incontro a tutte le nostre esigenze, da alcuni anni si è fatta in tre.



scambi & baratti

👉 Max Brun (mbrun@hiproduction.com) è alla ricerca di un Hercules con le forcelle a bracci oscillanti.

👉 a seguito delle periodiche "pulizie di primavera" mi ritrovo con due Guzzini, una Vespa 50 ed un Ciao (gli ultimi due con documenti) di troppo.

I due Guzzini sono perfettamente originali, conservati in ogni loro singola componente; anche il Ciao è un buon conservato, mentre la Vespa è restaurata.

C'è qualcuno che mi propone un scambio interessante ?

ciao!!

Roberto & Marcello