



lettera circolare n. 06/01

Lonato, 1 Gennaio 2006

**XV
HERCULES**

&

**I
MADILI**
27 & 28 Maggio 2006, Travo (Italia)

👉 nell'ormai consueta cornice autunnale, rilassata e tranquilla, ci siamo ritrovati per l'ultimo appuntamento della stagione, il nostro pranzo sociale.

I primi sono arrivati verso le 10,00 e, attorno al tavolo dove c'hanno raggiunto anche il Gritti ed il Caccia, c'era una tale sintonia d'intenti che non si discute mai per nulla, tutti partecipano pacatamente alla conversazione, ogni istanza viene presa in considerazione ed ogni problema viene risolto, ma è sempre bene ritrovarsi per fare il punto della situazione.

Nel solco della tradizione la data del Raduno di Travo è confermata nell'ultimo fine settimana di maggio ed abbiamo anche preso atto delle importanti novità che caratterizzeranno la manifestazione.

Pur rimanendo a Travo ci sposteremo in un'area molto bella, vicino al fiume Trebbia, dove potremo godere di uno spazio molto più grande tutto a nostra disposizione, attrezzato per il campeggio ed i camper.

Da parte delle autorità c'è molta disponibilità nei nostri confronti, non abbiamo nulla da recriminare nei reciproci confronti, ma è stato sollevato il problema che se la manifestazione è dedicata a delle moto d'epoca non si capisce perché ci siano così tante moto moderne.

A dir la verità noi lo capiamo benissimo, ma poiché il problema è fondato e, soprattutto condiviso, abbiamo dovuto assumere dei provvedimenti adeguati e dotarci di un regolamento un po' più restrittivo.

L'area dove ci ritroveremo sarà delimitata e costituirà una sorta di parco chiuso a disposizione esclusiva delle moto che partecipano alla manifestazione.

Ferma restando la conformità alle norme del Codice Stradale, le moto ammesse al raduno dovranno avere rigorosamente due ammortizzatori, fermandoci quindi indicativamente attorno al 1980 (anno più, anno meno).

Moto e piloti ammessi saranno riconoscibili, come già lo scorso anno con una fascia al braccio e un adesivo sulla tabella portanumero anteriore.

Detta così può sembrare una cosa di poco conto, ma poiché l'ordinanza sindacale che autorizzerà il transito in fuoristrada per i due giorni prestabiliti limiterà il permesso ai soli partecipanti alla manifestazione, ivi comprese le moto dell'organizzazione e assistenza, tutti gli altri rischieranno grosse multe, in alcuni casi anche il sequestro.

I boschi che attraversiamo sono sotto la giurisdizione della "Forestale" e sapete bene che con quella non si scherza; i verdi sono sempre in agguato e la selezione sarà dura.

Penso sia bene dare risalto a queste novità e avvisare tutti in





modo da evitare spiacevolissimi incontri e ritrovare magari qualche endurista d'epoca in più e qualche inutile moto moderna in meno.

È confermato naturalmente tutto il lavoro di contorno ed in particolare il serbatoio-salvadanaio con il quale, all'atto dell'iscrizione, verranno raccolti dei fondi da devolvere integralmente a favore dei bambini di Travo, come già lo scorso anno.

comitato promotore

↪ si è immediatamente costituito il Comitato Promotore per il 2006 ed abbiamo stabilito che far fronte alle varie necessità. Ciascuno di noi sottoscriverà una quota di 70,00 euro, lo stesso importo dello scorso anno.

Ad oggi siamo già 18: Roberto Biza, Marcello Grigorov, Carlo Cesina, Roberto Biaggi, Guido Borghin, Bruno Fegatelli, Maurizio Sarzi, Franco Tomat, Riccardo Tomat, Nereo Verzegnassi, Lino Foadelli, Carlo Figazzolo, Mario Ferracin, Patrizio Cantù, Giorgio Lanza, Nevio Dottorini, Massimo Peradotto, Titta Tarditi.

la gallina delle uova d'oro

↪ se ogni anno il nostro Raduno di Travo cresce e con esso tutto il nostro gruppo, probabilmente, un motivo c'è.

Il Registro Hercules è nato attorno a delle moto ma si è costruito sugli uomini.

Tutti insieme siamo riusciti, con un po' di fatica e tanta determinazione, a costruire un circolo virtuoso che inizia finalmente a dare i suoi frutti.

Che ognuno di noi dedichi parte del proprio tempo alle molteplici nostre attività è risaputo.

C'è chi si occupa della organizzazione spicciola in quel di Travo e chi cura i rapporti con le autorità; c'è chi disegna il manifesto e ognuno di noi realizza di volta in volta quello che oggettivamente gli è possibile.

Molti si chiedono viceversa, come mai ogni anno scatti la corsa a far parte del Comitato Promotore e questa, è la parte divertente del gioco che, debitamente riassunta portiamo a conoscenza di tutti.

Ogni anno si crea un pool di persone, il Comitato Promotore, che si autotassa e raccoglie una somma.

Con circa la metà di questa somma realizziamo un gadget a tiratura esclusiva, che vale (ripeto: vale) sempre un po' di più di quello che ognuno di noi ha versato.

Con l'altra metà si organizza Travo, si pagano le spese, si stampano i manifesti, si premiano tutti gli ospiti stranieri ecc ecc, come tutti ben sapete.

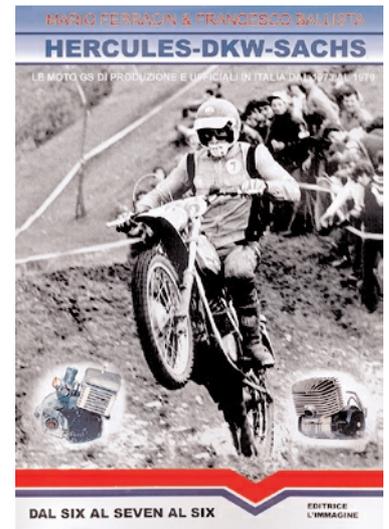
Il Raduno è aperto e chiediamo ai nostri graditi ospiti di dare un modesto contributo rispetto a quello che sarebbero comunque disposti a spendere per passare due giornate meravigliose come quelle che gli offriamo di vivere.

Il soldi raccolti vengono devoluti interamente ai bambini di Travo.

Così, tutti, ma proprio tutti ci guadagnano !

Possiamo proprio dire di averla inventata bella.

Detto questo, ritorniamo con i piedi per terra !





Non siamo i più belli e Non siamo i più bravi, ma forse, potremmo essere un buon esempio....
Dulcis in Fundo il gadget di quest'anno:
un libro fotografico, veramente bello, dedicato esclusivamente alle Hercules, DKW e Sachs da fuori strada, di serie ed ufficiali che hanno corso in Italia dal 1973 al 1979.
Un centinaio di pagine e diverse centinaia di foto in un bel formato 20 x 30.
Autori Mario Ferracin e Francesco Ballista.
Tiratura limitatissima a 40 esemplari, personalizzati e ulteriormente impreziositi dalla firma autografa di Tullio Masserini, il deus ex machina di quel periodo fecondo e glorioso.

www.six-days.org

↪ anche il capitolo Puch è concluso: la seconda parte della storia è stata messa in rete proprio in occasione compleanno del Sito: il 22 Dicembre. Un altro importante marchio è stato quindi completato.

Anche il resoconto di Marcello sulla Valli Bergamasche Revival è stato inserito. Corredato da 60 foto è completo di classifiche anche relative alle singole prove speciali.



Per quanto attiene la storia della Moto Gori siamo a buon punto; nei giorni scorsi abbiamo incontrato Fausto Oldrati e alla fine di una lunga e piacevole conversazione abbiamo messo a posto tutti i vari tasselli della storia. Manca solo l'ultima e definitiva supervisione di Giancarlo Gori e poi tutto il materiale passerà nelle mani di Marcello che provvederà a metterlo in rete. Contemporaneamente abbiamo rivisto ed integrato la storia della mitica Rond.

Grazie a preziosissimi reperti fotografici, recuperati dall'ottimo Mark Reul, abbiamo ricostruito cinque anni di storia, dal 1965 al 1970.

Si tratta di un periodo estremamente proficuo durante il quale sono stati prodotti dei piccoli gioiellini di grandissimo valore, ma sicuramente sconosciuti all'ormai vasta platea degli estimatori della motoregolarità d'epoca.

Come dicevamo il 22 di dicembre il sito della Six-Days ha compiuto due anni, durante i quali non ha mai smesso di crescere, sotto ogni punto di vista.

Dopo gli ottimi risultati del primo anno, un inizio sicuramente incoraggiante, chiudiamo la nostra stagione con un più 50% .

Dal canto nostro non abbiamo mai smesso di lavorare per renderlo sempre più ricco ed attraente, grazie anche alla generosa disponibilità di autentici "personaggi" del nostro mondo che non hanno mai detto di no.

Prossimamente rivedremo Lucio Arosio per compiere un'ulteriore e approfondita ricerca nel preziosissimo archivio di suo padre, l'indimenticabile Walter.

Quest'anno ci dedicheremo alle diapositive, immagini a colori quindi, anche se leggermente più recenti e passeremo dagli anni '60 agli anni '70.

La strada è ancora lunga e manca ancora un buon 55% per poter dire di aver almeno completato l'opera, ma i nostri numeri sono già quelli di una biblioteca importante:

13.000 visitatori diversi, 20.000 visite e 330.000 pagine lette in un anno.



www.registrohercules.org

↳ da parte sua il sito Hercules non si è arrestato anche se, a differenza del six-days, forse un giorno si avvicinerà ad una degna completezza. Non che un giorno non ci sarà più niente da dire, ma la storia, una volta scritta, non cambia più. Noi invece continueremo a scavare, a ritrovare, a restaurare e, soprattutto, ad imparare. Tra alcuni giorni verrà inserita la IV parte della storia scritta da Marcello e già pubblicata su Moto Storiche & d'Epoca.

sachs-bikes

↳ poco dopo l'invio della nostra ultima circolare del 2005 la Sachs-Bikes di Nürnberg ha inserito nel suo Web Site il capitolo dedicato alle moto storiche, Hercules naturalmente. Dato che il prossimo 5 Aprile saranno festeggiati i 120 anni di questa marca, è stata pubblicata la storia della Hercules, in tedesco ovviamente, ma la versione in inglese è in lavorazione.

Il sito quindi è ancora in fase di completamento per cui se non riusciste ad accedere dalla Home Page www.sachs-bikes.de potete andare direttamente tramite il capitolo "Unternehmen" poi History e, in basso, troverete il pulsante "Sachs Classic Bikes".

La realizzazione di questa sezione è stata possibile anche grazie alla consulenza e collaborazione dell'amico Leo Keller, ma anche della nostra...

Il nostro impegno infatti non è passato inosservato alla dirigenza della Sachs-Bikes che ci ha già inviato diversi segnali di riconoscimento per il lavoro che svolgiamo.

Come potrete vedere visitando la pagina dedicata al fuoristrada dal titolo "Geländesport mit Sachs" e più precisamente il capitolo "Die Sachs Geländesport-Story" su sette moto fotografate ben 5 sono "nostre".

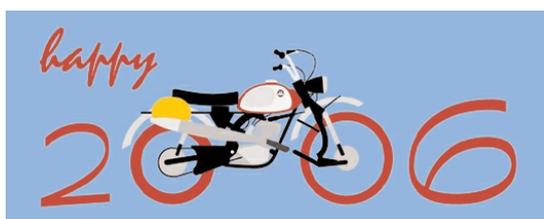
Ci hanno chiesto di pubblicare queste foto perché significative della produzione GS, ma in particolare per via degli esemplari perfettamente restaurati. E quindi un grazie anche a Maurizio Sarzi, Alfredo Gramitto Ricci e a Marcello Grigorov per il loro contributo.



scambi & baratti

↳ Mauro Nalato (Tavagnacco, Udine tel.335.73.12.485) cerca le pedane, il supporto del parafango anteriore in acciaio e il carter catena del DKW 50 del '73.

↳ Carlo Figazzolo (tel. 335.61.94.793) fa ordine nella collezione: cerca un Sachs 50 Perego Replica.



ciao!!
Roberto & Marcello