



lettera circolare n. 05/05

Lonato, 1 Maggio 2005

# HERCULES *day*

## sabato 21 e domenica 22 maggio 2005 si terrà in quel di Travo (PC) il XIV Hercules Day

⇒ Mancano ormai pochi giorni all'evento e si può già iniziare a scaldare i motori. Dalla Germania hanno assicurato la loro presenza gli amici Michael Ernst, Uwe Michael Reese, Christian Narr, Herbert Hauser, Reinhard Kotschner, Jörg Lauertbach e Günther Vogt, cui si aggiungeranno altri amici nord europei.

So che anche volti noti della Regolarità nazionale hanno mostrato il loro interesse e, "impegni" vari permettendo, saremo onorati della presenza di Campioni di fama mondiale.

Come sempre raccomando a tutti moderazione e prudenza.

Rinnovo l'invito a trascorrere l'intera giornata in allegria, gustando a pieno la splendida passeggiata per le colline della Val Trebbia che gli amici del Moto Club Piacenza hanno tracciato per noi, ma anche il prima e il dopo.

La partecipazione all'evento è, come di consueto, aperta a tutti, ed è quindi doveroso ricordare che si tratta di un Raduno di moto d'epoca (per favore, lasciate a casa le moto moderne), che è una passeggiata non competitiva e che le moto partecipanti devono essere in regola con il Codice della Strada.

La festa è distribuita su due giorni, il sabato e la domenica, durante i quali l'unico programma previsto è di fare esattamente quello che si vuole, dividendosi fra gustose soste al bar, vecchie e nuove conoscenze, erudite dissertazioni ed escursioni in fuoristrada.

Normalmente ci si ritrova per cena, ma non necessariamente bisogna essere tutti insieme; a seconda delle necessità e delle esigenze ci sono differenti punti di riferimento in modo da soddisfare sia chi arriva col camper e famiglia sia chi preferisce fare tardi in uno degli ottimi ristoranti della zona.

Che mi ricordi ho sempre mangiato molto bene.

La logistica verrà organizzata come lo scorso anno, decentrati rispetto alla piazza, in una zona ben attrezzata, dotata di comodi parcheggi ed ampie aree di manovra.

E' una soluzione estremamente comoda che ci permette anche una notevole possibilità di movimento, senza arrecare disturbo o intralcio a chicchessia.

Essendo lontani dalle abitazioni siamo sicuri di non creare problemi a nessuno.





La mattina di domenica, il ritrovo ufficiale avverrà nella piazza principale del paese, resa ancor più bella da una pavimentazione completamente ridisegnata.

Là allestiremo il banco dove tutti i partecipanti dovranno presentarsi con la propria moto per le operazioni di punzonatura.

Ogni pilota riceverà il bracciale da esporre sulla maglia, mentre sulla moto verrà apposto il tradizionale bollino vidimatore.

Ad esaurimento verranno anche regalati i manifesti preparati per l'occasione.

Quello di quest'anno, oltre che a riportare il nuovo logo del Raduno, riproduce anche una bella posa di Pietro Polini in sella ad un Hercules 50 alla Valli Bergamasche del 1969.

Tranne il nostro primo Raduno, in occasione di tutti i successivi è stato stampato un manifesto che, col tempo, è venuto a formare una piccola, ma preziosa collezione.

Il prossimo sarà il tredicesimo della serie, la cui tiratura è rigorosamente limitata a 200 esemplari.



Da quest'anno è stata istituita una sorta di iscrizione.

Ogni pilota parteciperà infatti, con un proprio contributo, ad una raccolta di denaro che, tramite l'Amministrazione di Travo, verrà interamente devoluta ai bambini della comunità che, con grande generosità, ci ospita.

L'entità minima sarà di 10,00 euro, ma da più parti è giunto il suggerimento di differenziare l'importo in base alla combinazione età-cilindrata di ogni moto.

Nel presupposto che una moto vecchia e di bassa cilindrata fa meno danni di una moto moderna di grossa cilindrata, l'intenzione sarebbe quella, cultural-ecologista, di premiare i comportamenti più meritevoli.

L'intenzione è buona e l'idea è valida.

Sono altrettanto sicuro della grande signorilità di tutti coloro che saranno presenti quel giorno a Travo e confido in una

scontata generosità spontanea che renderà superflua qualunque altra valutazione.

Il sabato pomeriggio avremo modo di confrontare serenamente i vari punti vista e valutare le differenti proposte.

Dopodiché il Comitato dei Saggi si riunirà e saprà sicuramente trovare la miglior soluzione per tutti.

---

[www.six-days.org](http://www.six-days.org)

---

⇒ Da più di un anno ormai, quasi tutti i giorni, sia io che Marcello, dedichiamo qualche ora al miglioramento e all'ampliamento del sito.

Con una cadenza quindicinale vengono inseriti nuovi testi e nuove immagini.

L'ultima in ordine di tempo è la bella storia della Beta, corredata da ben novantun foto.

Prima di cominciare a scrivere facciamo sempre una ricerca per verificare cosa già esiste in proposito.

Quello è il nostro punto di partenza, che cerchiamo ovviamente di superare, offrendo una sempre maggior quantità di dati e notizie.

Nel caso della Beta possiamo proprio dire che esisteva veramente poco, quasi niente.

Il più grande conoscitore del marchio, l'amico francese Michel Capaldi, ci ha fornito un notevole supporto, ma è certamente difficile, da Parigi, riuscire a ricostruire la storia o rin-



tracciare materiale utile.

Persino sul sito ufficiale è impossibile ricavare informazioni sufficienti a ricostruire le varie vicende di questo marchio fiorentino.

Si è trattato quindi di un lavoro particolarmente difficile e, se siamo riusciti a stendere una storia così ampia e completa, è sicuramente merito dei tanti amici che sono sempre pronti a darci una mano.

A Michel si è aggiunta l'inesauribile miniera di dati e informazioni che si trova a Bergamo, dove possiamo contare sull'aiuto di tanti protagonisti della Regolarità di quegli anni.

Dulcis in fundo l'archivio fotografico del Walter Arosio ha fatto il resto.

Il risultato lo potete leggere voi stessi e scoprire stupiti quante cose interessanti non conoscevate di questa importante fabbrica italiana.

Esaurito questo capitolo ci stiamo già dedicando a nuove frontiere.

In pentola bollono le storie di Puch e Kramer.

Bernardino Gualdi e Gino Perego sono sempre molto disponibili e hanno già contribuito molto alla stesura del canovaccio.

Conto di incontrare a breve Alessandro Gritti per scoprire chissà quante informazioni utili in merito ai due marchi su cui stiamo lavorando.

Se qualcuno di voi è in possesso di materiale interessante non deve far altro che contattarci e contribuire ad ampliare quello che è ormai diventato l'archivio mondiale dell'enduro.

Da circa un mese il nostro indirizzo è stato scoperto anche in USA; gli amici americani hanno immediatamente dimostrato un interesse molto marcato nei nostri confronti, che ha stupito noi stessi.

Il numero di coloro che ci leggono dall'altra parte dell'oceano è ancora più alto della pur affezionata e consolidata "clientela" europea.

In un mese hanno letto più di 15.000 pagine; il fatto in sé ci lusinga, ma è anche indicativo di un trend di grande interesse generale.

Poter fruire di un punto di incontro globale significa anche poter intrecciare conoscenze e amicizie globali.

Uscire dai propri ristretti ambiti ed accedere ad uno spazio ampio e condiviso favorisce il reciproco accrescimento e migliora il livello della conoscenza.

---

## incontri internazionali

---

⇒ sabato 25 e domenica 26 giugno si volgerà in Oltre il Colle la Valli Bergamasche Revival. Dopo la positiva esperienza del 2003, la prossima edizione sarà ancora più bella, arricchita da un corollario di eventi che, per due giorni, trasformeranno Oltre il Colle nella capitale europea dell'enduro.

Con l'attenta supervisione di Silvio Galmozzi, verrà allestita una esposizione statica di poche, ma buonissime, regine del fuoristrada.

Contemporaneamente si terrà un convegno dedicato all'enduro ed alla effettiva possibilità di praticare questo sport cui interverranno i massimi rappresentanti della Federazione insieme con le autorità locali.





Chiunque fosse interessato, può trovare tutti gli indirizzi e scaricare il modulo di iscrizione direttamente dal sito [www.six-days.org](http://www.six-days.org), sezione Eventi.

⇒ sabato 6 e domenica 7 agosto si terrà il tradizionale incontro di Isny.

Sono ammesse le moto sino al 1978, purché in regola con il codice della strada.

Verrà accettato un numero massimo di 200 moto; il percorso di 25 km dovrà essere effettuato per tre volte.

Il costo di iscrizione è di 40,00 euro;

Le relative domande devono essere inviate entro e non oltre il 13 maggio a:

Hans-Peter Bolsinger, Scherrwiesenweg 11, 88316 Isny, Germania

eMail: [hans-peter.bolsinger@isnet-ev.de](mailto:hans-peter.bolsinger@isnet-ev.de)

⇒ l'amico Leo Keller ci ricorda che sul sito

[www.sachs-bikes.de/pdf/informer2.pdf](http://www.sachs-bikes.de/pdf/informer2.pdf)

potete leggere il notiziario della Sachs.

È composto più o meno come la nostra circolare, pur con una veste tipografica più simile ad una rivista, ed è ricco di notizie, informazioni e immagini di sicuro interesse.



---

### gioie della vita

---

⇒ il presidente USA Harry S. Truman verrà sicuramente ricordato per tanti buoni motivi, ma non c'è chi dimentica l'affermazione secondo il quale "Bambini e cani sono necessari al benessere del Paese come Wall Street e la ferrovia".

Poiché condivido il concetto e allevo cani da Pastore Bergamasco, nel solo intento di favorire il benessere dei miei amici vi propongo un cucciolo di questa meravigliosa razza.

---

### scambi & baratti

---

⇒ Mauro Nalato, via Roma 8/1 33010 Tavagnacco (UD) 3357312485, è alla ricerca di due Boge posteriori per il suo DKW 50 del 73/74.

⇒ Ravanando in cantina è saltata fuori un'altra marmitta per DKW sei marce anni '70. Poiché la prima ha avuto parecchie richieste ed una sola soddisfazione, invito altri eventuali interessati a farsi avanti.

⇒ Luca Meschini, e-mail [luca.meschini1@virgilio.it](mailto:luca.meschini1@virgilio.it), è alla ricerca di una parabola faro Hella, di quelle con la visierina.

⇒ l'amico Paolo Franzoso (casa, dopo le 20: 0425.590040 - ufficio fino alle 17,00 : 0425.207219 – e-mail [frnpaolo@libero.it](mailto:frnpaolo@libero.it) ) ha recuperato i seguenti ricambi:

- pistoni Asso per 125 Sachs 6 marce, dalla misura di 54,00 a salire.

- pistoni Elko da 55,75

- pistoni Asso per Sachs a 7 marce: da 55,00 a 1 segmento e da 55,40 ad 1 segmento

- kit guarnizioni per motore Sachs 7 marce 175

- cilindro Sachs corsa corta con pistone da 40

- pistone da 40 "B" e pistone da 38

- bielle in ferro per Sachs 50

*ciao!!*

*Roberto & Marcello*