



lettera circolare n. 05/02

Lonato, 1 Febbraio 2005

HERCULES

sabato 21 e domenica 22 maggio 2005 si terrà in quel di Travo (PC) il XIV Hercules Day

L'edizione in cantiere si preannuncia, come sempre, di grande interesse e sarà impreziosita da almeno tre piacevoli novità.

- ⇒ La prima, come avete potuto vedere, è il nuovo logo creato da Marcello Grigorov.
- ⇒ Secondo: la partecipazione alla passeggiata non sarà più gratuita, ma ciascun pilota dovrà contribuire con un'offerta minima di 10,00 EUR ad una raccolta di denaro che, tramite l'Amministrazione di Travo, verrà interamente devoluta a favore dei bambini della comunità che con grande generosità ci ospita.

Stiamo prendendo accordi con il Sindaco affinché un loro incaricato sia presente sulla piazza per incassare direttamente tutto il denaro che verrà donato dai partecipanti.

La comunità di Travo ha sempre disinteressatamente apprezzato la nostra presenza sul suo territorio e riteniamo che quello che ci accingiamo a mettere in atto sia anche un doveroso gesto di ringraziamento che sicuramente gioverà all'immagine di tutti noi e del nostro mondo.

In cambio di questo piccolo sacrificio economico, i partecipanti al Raduno riceveranno una bellissimo bracciale da indossare, che non solo contribuirà a distinguerli in positivo dai "portoghesi", ma che diventerà un bellissimo ricordo da conservare negli anni, anche grazie alla sua particolare bellezza.

Il bracciale ricalcherà lo schema di quelli che ornavano appunto il braccio dei piloti che componevano le squadre in lizza per il Trofeo alla Sei Giorni; sarà realizzata in materiale particolarmente adatto all'uso e, dopo la festa, potrà essere conservata in bacheca, ma potrà anche essere esposta per tutta la stagione, creando una sorta di messaggio positivo di concreta solidarietà e amicizia.

Alla realizzazione di questo esclusivo gadget si stanno dedicando con passione e talento i nostri due creativi: Marcello Grigorov e Mario Ferracin.

La sua prima edizione è particolarmente importante, poiché tutti i dettagli devono essere studiati alla perfezione anche pensando ad una sua lunga durata nel tempo; poi basterà cambiare anno e colore per creare una collezione cromaticamente infinita.

Ho già visto le bozze e sono sicuro che quando la esporremo a Travo tutti la vorranno mettere al braccio, contribuendo a circoscrivere al massimo l'antipatico fenomeno dei furbi.

- ⇒ La terza novità viene da un noto entusiasta frequentatore dei forum cibernetici, l'amico Paolo Franzoso, che ha parallelamente lanciato la proposta di far confluire a Travo anche i frequentatori del Forum di SoloEnduro, aumentando quindi la presenza di belle moto e "buoni" piloti.



Alcuni di loro già li conosciamo per essere stati presenti alle passate edizioni, ma se interverranno più numerosi del solito, sarà per noi un piacere conoscere anche gli altri.

Il buon esito di tutta l'operazione è confermato anche dall'entusiasmo con cui cresce il numero dei sottoscrittori del Comitato Promotore; nel primo mese sono già 24 gli amici che hanno risposto all'appello:

ai venti del mese scorso si sono aggiunti Herbert Hauser, Andrea Pero, Carlo Gasperi e Carlo Figazzolo.

Come è ormai noto a tutti il Comitato Promotore è particolarmente importante perché è colui che sostiene tutte le spese organizzative;

si tratta di un'attività di sostegno fondamentale che permette di omaggiare tutti i partecipanti indistintamente, regalando loro, oltre l'ormai classico manifesto e l'ambitissimo bollino vidimatore, e anche accollandosi i costi per la realizzazione della strepitosa novità 2005: il bracciale policromo "Trophy Team".

www.six-days.org & www.registrohercules.org

⇒ grazie alla preziosa collaborazione di Marcello, molte importanti novità sono comparse, o stanno comparando, sul sito.

Per cominciare è già in rete l'intera cronaca della rievocazione di Camerino, corredata da ben 65 immagini fotografiche, raccontata direttamente da un suo partecipante a pieno titolo, Marcello in persona e la sua Hercules 125.

Si tratta di un divertente e dettagliato racconto che permette a chiunque di rivivere l'importante evento sin nei minimi dettagli, anche grazie alle belle foto che lo accompagnano.

In questi giorni Marcello ha inserito anche il secondo capitolo della Storia della KTM, dal 1970 al 1976; dopodiché, ovviamente sul RegistroHercules.org toccherà alla quarta puntata della storia Hercules con tutti gli interessanti capitoli dedicati agli anni '70 e l'inserimento nel portfolio delle serie dei motori Seven.

Entrambi gli argomenti sono ricchi di approfondimenti e di immagini inedite e contribuiscono senz'altro ad aumentare sensibilmente i motivi di interesse nei nostri siti.

Per la storia della KTM mi sono avvalso della preziosa collaborazione di Carlo Gasperi e Paolo Franzoso; grazie a loro ho potuto compiere una minuziosa ricostruzione degli infiniti particolari che compongono la vita di un marchio fra i più prestigiosi al mondo.

Il risultato è una storia talmente dettagliata e vasta che sorprenderà anche i più attenti conoscitori di regolarità d'epoca.

Per quanto riguarda il sito in generale, il nuovo anno è iniziato sotto i migliori auspici con un aumento del 30% delle visite in tutti gli orari del giorno e della notte.

Appartengono infatti a ben 22 paesi differenti al mondo gli amici che sempre più spesso accedono al sito per leggere le nostre storie, scaricare immagini, notizie e informazioni.

Continua di pari passo l'afflusso di materiale d'ogni genere relativo al nostro mondo e già oggi siamo in possesso di tali e tanti contributi da poter decuplicare il contenuto del sito.





Continuate pure a seguirci con fiducia e state tranquilli che continuerete a trovare novità e miglioramenti, con cadenza pressoché settimanale.

Così come è già capitato a suo tempo per le Circolari ci permettiamo di sconsigliarvi di scaricare testi e immagini ogni volta, anche per evitare un inutile consumo di carta e toner.

Non è improbabile che anche solo dopo sei mesi il materiale che avete scaricato sia diventato vecchio rispetto al contenuto del sito.

State tranquilli che sia il sito six-days.org che il sito registrohercules.org resteranno per sempre accessibili e che potrete disporre in ogni momento dell'archivio aggiornato e ben ordinato, senza avere alcun costo o alcun spreco.

Grazie infatti all'enorme massa di materiale fotografico cui possiamo disporre siamo in grado di circostanziare esattamente determinati eventi, magari correggendo la memoria stessa dei protagonisti, che, a distanza di così tanti anni, non è improbabile confondano alcuni dettagli.

Mi è capitato infatti di ritornare con le foto in mano dai protagonisti del nostro mondo e cogliere sul loro viso lo stupore per aver completamente dimenticato alcuni momenti della loro stessa vita.

Poi con più calma, davanti ad immagini inconfutabili, sono tornati alla mente particolari che sembravano irrimediabilmente persi, e come spesso capita davanti ad una fotografia, i ricordi si espandono e riguardano anche il mondo circostante che non è compreso nell'immagine fotografica.....

archivio Arosio

⇒ Non solo nel caso dei nostri siti, l'apporto dell'Archivio di Walter Arosio è, come sempre, al sopra di ogni più rosea aspettativa e, anche in questo caso, potremo offrire una tale ricchezza di immagini da non avere eguali al mondo.

La terza e la quarta parte della storia KTM, dal 1977 al 1991, andranno in rete prossimamente, come pure prossimamente metteremo mano al capitolo dedicato alle Moto Morini, ampliandolo ed incrementando in modo considerevole sia la storia e gli aneddoti che le immagini fotografiche.



Grazie alla preziosa collaborazione di Lucio Arosio continua infatti l'archiviazione ed il censimento dell'immenso tesoro lasciato da suo padre Walter.

Si tratta di scatti veramente importanti, oltre che molto belli anche sotto il profilo artistico.

Nessuno si è mai preso la briga di contare esattamente il numero degli scatti, ma di fronte ad un armadio pieno zeppo di raccoglitori, non è improbabile stimare il complesso delle immagini attorno all'impressionante cifra di 50.000 foto.

Non tutte, ovviamente, sono fruibili dal nostro punto di vista perché non tutte contengono i dettagli che i collezionisti e gli appassionati ricercano, ma è doveroso notare che la quasi

totalità degli scatti sono perfetti sotto il punto di vista fotografico con uno scarto talmente minimo da essere inferiore all'1 per cento.

Chiunque si intende anche solo un poco di fotografia sa che, normalmente, alle immagini in movimento si è usi fare tanti scatti per poi scegliere i pochi validi.



Walter Arosio, con una normalissima reflex o peggio, una scomoda 6x6, riusciva a scattare interi rullini senza mai sbagliare un colpo:

le fotografie si susseguono tutte nitide e precise mostrando una maestria che solo pochissimi grandi fotografi al mondo possono vantare.

Tutti i marchi trattati nel sito ne trarranno grande giovamento; ognuno di loro verrà presto implementato con nuove immagini, ma per dare subito una ricca anticipazione del talento del grande Walter abbiamo selezionato una ventina di scatti eccellenti con i quali verrà composto un nuovo screensaver in bianco e seppia, interamente a lui dedicato.

Fra gli scatti ne troverete anche uno con un giovanissimo Carlo Perelli attorno ad una splendida Gilera "casa"; renderemo così omaggio anche ad un altro mostro sacro del nostro mondo, troppo spesso ingiustamente dimenticato.

mercato

⇒ l'anno nuovo si apre con segnali contrastanti di difficile interpretazione.

A fronte di una generale "tenuta" delle transazioni e dei prezzi si notano alcuni modelli o alcuni marchi crescere nelle richieste dei collezionisti, mentre altri, senza un particolare motivo perdono posizioni ed estimatori.

Nel mese di febbraio due importanti incontri, Novegro e Montichiari, permetteranno di cogliere con maggior chiarezza il vero andamento del mercato, e, soprattutto, l'effetto su di esso delle nuove generazioni che ogni anno si affacciano sulla scena.

Il processo attraverso il quale si diventa collezionisti è identico per tutti: si comincia sempre dalle moto che più di tutte hanno infiammato la nostra gioventù e solo in un momento successivo, contemporaneamente alla propria crescita culturale, si esce dallo stretto ambito della memoria per dedicare la propria attenzione anche alle marche e ai modelli dei decenni precedenti.

L'apporto delle nuove generazioni è quindi fondamentale, ma raggiunge una valenza positiva solo quando scatta la seconda fase; se viceversa i nuovi collezionisti si fermano al primo momento si nota solo un gran fermento sulle moto di 20anni, destinato a ridimensionarsi immediatamente quando, esaurita l'intera parabola, il collezionista esce di scena



abbandonando quanto raccolto nella breve fase dell'innamoramento passeggero.

Per far scattare la scintilla che permette la crescita dei collezionisti a poco servono i libri o le singole iniziative culturali, che sono viceversa un importante supporto qualora questa crescita sia già avvenuta.

Risultano molto utili a questo fine invece, gli eventi rievocativi che, accomunando tutti gli appassionati, diffondono amore e cultura e permettono l'incontro e la conoscenza dei vari partecipanti, gettando un ponte che unisce le differenti generazioni.

L'attenzione sarà ancora una volta puntata proprio su questi eventi, in primis la Valli Revival, Isny o Camerino, e, anche se più modestamente, l'Hercules Day e altri incontri.

Ancora una volta il "fattore umano", o per meglio dire la sensibilità degli organizzatori, sarà l'elemento determinante per raggiungere risultati positivi e dare una concreta prospettiva futura ad un fenomeno altrimenti destinato a rimanere marginale e passeggero.



scambi & baratti

⇒ Mario Gritti (grittimario@virgilio.it) cerca una sella per il suo Hercules 50 GS del 1972, quello con il serbatoio giallo; è possibile lo scambio con una sella degli anni precedenti.

⇒ Marcello Grigorov (marcello.grigorov@hispeed.ch) ha realizzato una nuova edizione, dopo quella del 1992, dei parafanghi Hercules.

A giorni saranno disponibili sia quelli in lamiera con antiruggine per i modelli fino al 1970, sia in acciaio inox lucidato per i modelli dal '71 in poi.

⇒ grazie alla cortesia e alla disponibilità di tutti voi sono riuscito a trovare quasi tutti i pezzi di cui avevo bisogno:

ancora mi manca la linguetta coprifilo del comando gas Magura, primo tipo anni '60, nonché un paio di ammortizzatori Ceriani (va bene anche uno solo) fine anni '60 da 325/330 mm, ma, in considerazione della vostra squisita gentilezza confido di completare presto la mia ricerca.

Ringrazio in anticipo le anime buone che mi vorranno aiutare.

ciao!!
Roberto & Marcello

