



lettera circolare n. 12/04

Lonato, 1 Dicembre 2004

appuntamenti prossimi venturi

⇒ domenica 5 dicembre, ci ritroveremo qui all'Arriga Alta per l'ormai tradizionale pranzo di fine stagione.

Il ritrovo qui in mattinata per poi recarci a pranzo in una vicina trattoria.

Proprio per questo motivo ho necessità di sapere con un minimo anticipo quanti di voi saranno presenti, in modo da prenotare i posti a tavola.

⇒ sabato 21 e domenica 22 maggio 2005, è la data che abbiamo individuato sul calendario per il nostro XIV Hercules Day.

Ancora non possiamo avere l'assoluta certezza perché mancano i documenti ufficiali, ma già sappiamo che Stefano Dan e Maurizio Sarzi si stanno attivando per ottenere dal Sindaco di Travo tutte le necessarie autorizzazioni.

⇒ sabato 25 e domenica 26 giugno 2005, si svolgerà in Oltre il Colle (BG) la Valli Revival; siamo in costante contatto con il deus ex machina della manifestazione, l'ottimo Massimo Sironi, e man mano che riceveremo informazioni le veicoleremo direttamente tramite la Circolare.

In occasione del mercatino di Novegro sono passati a trovarmi gli amici Peter Vogel e Andreas Brandl, si proprio lui, il pluricampione della Zundapp.

Andreas mi ha confermato che per onorare l'impegno degli organizzatori sarà presente alla Valli revival, pur senza partecipare personalmente.

Esporrà la sua Zundapp 75cc werke durante i due giorni della manifestazione e poi la lascerà qui all'Arriga Alta, presso il Museo della Motoregolarità, per tutta l'estate affinché tutti la possano ammirare da vicino.

Grazie Andreas !!

⇒ L'amico Leo Keller ci segnala che ci sono dei seri problemi circa l'organizzazione della classica rievocazione di Isny 2005, poiché l'area tradizionalmente dedicata a questo evento non è praticabile.

Come già avvenuto nel 1998 gli amici tedeschi dovranno fare radicali cambiamenti che è bene tener chiaramente presenti:

le moto partecipanti dovranno essere perfettamente in regola con tutte le norme del codice della strada; la data di svolgimento, ipotizzabile fra un fine settimana tra metà di luglio e metà di settembre, sarà, probabilmente, l'ultimo fine settimana di luglio o il primo fine settimana d'agosto.

Hans Peter Bolsinger, l'organizzatore, ci chiede di informare quante più persone o Club possibili, e ognuno di voi è pertanto pregato di diffondere l'informazione a tutte le persone interessate del proprio entourage.





www.six-days.org

⇒ conclusa la pausa estiva, l'attività è di nuovo ripartita a pieno ritmo.

Dopo la bella storia della Portal, che immagino molti di voi avranno letto con piacere misto a stupore, per aver ignorato un marchio così interessante e raro, abbiamo "attaccato" un mito la cui storia si identifica con quella della regolarità: la KTM.

Proprio perché la sua avventura inizia nel lontano 1953 e arriva sino ai giorni nostri la faremo a puntate in modo da riuscire a gestirla nel modo migliore.

Il primo pezzo, che sarà in rete a breve, va dagli esordi (correva l'anno 1953), alla Sei Giorni di san Pellegrino, nel 1968, quando fece il suo esordio sulla scena europea la KTM-Penton.

Proprio nei giorni scorsi io e Marcello ci siamo recati nella "tana del lupo", la mega officina di Arnaldo Farioli per fotografare alcune delle sue meravigliose moto, accolti peraltro con grande simpatia dal super-meccanico Renato Foresti.

La seconda parte, dal 1969 al 1980, conterrà un'infinità di inediti e contiamo di completarla abbastanza rapidamente; come sempre potrete leggere la vera storia del marchio, ricostruita con rigore direttamente alla fonte.

Anche lo splendido reportage realizzato da Marcello in occasione della rievocazione della ISDT di Camerino e pubblicato dalla rivista Moto Storiche e d'Epoca verrà prossimamente inserito sul sito, nello spazio dedicato, ampliando ulteriormente la massa degli argomenti a disposizione dei frequentatori abituali e non.

Come se non bastasse, gli amici Massimo Sironi e Gino Perego, come sempre generosi e disponibili, ci hanno passato un'infinità di materiale interessantissimo: foto, classifiche, ordini di partenza accompagnati da memorabilia rarissime e preziose che andremo a pubblicare molto presto, non appena ci sarà possibile.

speciale Walter Arosio

⇒ alcuni giorni orsono io e Marcello ci siamo recati a Bergamo, presso lo show room di Lucio Arosio per rivedere un amico, principalmente, ma anche per concordare la consultazione, il censimento e la diffusione del prestigioso archivio fotografico che fu di suo padre, il grande Walter Arosio.



Come tutti ben sapete Walter non fu solo un grande pilota e, personalmente, un buon amico, ma fu anche un ottimo fotografo, uno dei pochi che seppe immortalare gli anni più gloriosi della Regolarità con competenza e capacità sicuramente professionali.

Poter ammirare le sue foto sarà quindi un grande piacere per tutti, che ci aiuterà a ricordare, ma anche a ricostruire il nostro passato.

Una prima nutrita "fornitura" di negativi è già nella nostra disponibilità e abbiamo iniziato la relativa stampa e catalogazione.

Presto apriremo sul sito Six-Days una sezione appositamente dedicata a Walter Arosio dove andremo a collocare appunto le immagini più belle del suo vastissimo repertorio.

L'occasione è stata doppiamente fortunata perché Lucio, animato da uno squisito senso di solidarietà, mi ha consegnato, affinché venga esposto nella sezione del Museo dedicata



alla memoria di Otto Koler, buona parte del basamento e l'intero gruppo di scoppio dell'unico motore CMK seconda serie, da 250 cc.

Tutti pensavamo che una simile reliquia fosse andata irrimediabilmente perduta; viceversa, grazie alla generosità di Lucio, degno figlio di tanto padre, potrà essere ammirata e studiata da tutti, per gli anni a venire.

Grazie Lucio !!

rassegna stampa

Questa volta abbiamo fatto l'en plein; un po' tutti, per un motivo o per l'altro, parlano di noi:

⇒ la rivista Café Racer sul numero in edicola proprio in questi giorni dedica un'intera pagina al nostro sodalizio.

⇒ il numero di dicembre di Moto Storiche e d'Epoca contiene diversi articoli a firma di Marcello Grigorov, tra cui in particolare la quarta puntata della Storia delle Hercules DKW Sachs; un vero "articolone" corredato da bellissime foto delle moto che vanno dal 1976 sino all'indimenticabile cinquanta di Gino Perego; sullo stesso numero troverete il resoconto della splendida rievocazione della ISDT di Camerino e la cronaca di un interessantissimo raduno che si è svolto a Lovere (BG) dedicato alle moto d'epoca e relativi piloti campioni. Il brillante esordio di Mario Ferracin, in veste di "esperto" del Registro Hercules nel periodo che va dal '74 all'80, completa l'opera.

⇒ prosegue l'interessante retrospettiva dedicata alle regine di un tempo, a cura dell'amico Gabriele Gobbi, sulla nota rivista Motocross; non perdetevi i vari numeri perché il materiale pubblicato è veramente interessante.

⇒ MotoCross d'Epoca, la lodevole iniziativa editoriale dell'amico Giulio Farinola, ci dedica più di uno spazio con una bella foto di Nereo Verzegnassi in copertina sul numero di Novembre e un interessante articolo di Mario Ferracin che ci racconta la scoperta ed il delicato restauro di una preziosa DKW 100 cc, realizzato da Giovanni Almici. Nella IV di copertina del numero di Ottobre, invece, sul palco di Camerino troviamo Marcello Grigorov intervistato dall'amico Duccio D'Amico.

Tutto questo interesse nei nostri confronti naturalmente ci lusinga e vogliamo sperare che corrisponda, almeno in parte, ad un riconoscimento positivo per tutta l'attività che svolgiamo a 360°.

Ci piace anche notare che non portiamo solo cultura, ma anche fortuna.

Le testate che ci pubblicano infatti, aumentano la propria tiratura e si collocano ormai stabilmente al vertice delle preferenze dei lettori, con buona pace di quella un tempo leader, che ha sempre deliberatamente ignorato la nostra esistenza, ma anche quella delle nostre moto, incredibilmente escluse da ogni cronaca dell'epoca.





esposizione veicoli d'epoca città di Lugano

⇒ il 21 Novembre è stata aperta Lugano la XXII edizione dell'Esposizione Veicoli d'Epoca Città di Lugano. L'argomento espositivo di quest'anno è: "L'automobile e la motocicletta sportiva italiana tra gli anni trenta e gli anni sessanta". Senz'altro un obiettivo molto vasto che è stato preparato con la dovuta cura e serietà dalla sezione ticinese dell'SMVC (Schweizer Motor-Veteranen-Club).

Sono esposte importanti vetture anteguerra fino alla soglia degli anni '70: Una trentina di vetture tra cui Alfa Romeo (6C 2500 Villa d'Este, diverse Giulietta, GTA 1600), Bizzarrini (5300 Strada), Ferrari (330 GTC, Dino, Daytona Spyder, BB 512 iniezione), Lamborghini (Espada, Miura S e Jarama), Lancia (Aurelia B 20 coupé e B 24 Spyder,), Maserati (3500 GT Vignale Spyder, Merak SS) oltre a un paio di Formula Uno italiane (Ferrari 412 T ex Alboreto), che hanno tracciato nella storia dell'automobile.

La sezione motocicli, che comprende diversi modelli da competizione italiani come Aermacchi, Bimota, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Parilla e Rumi, presenta per la prima



volta un angolo dedicato al fuoristrada curata dal nostro Marcello Grigorov che espone una parte della sua collezione di Hercules GS: il K 101 del 1962, il 175 de '63, il 103 del '65, il 50 del '67 e il K 125 GS del 1971 che utilizza anche all'Hercules Day e che ha vinto il 2° premio per la moto meglio conservata alla Rievocazione Storica di Camerino. Sono presenti inoltre 3 KTM tra cui un GS6 250 del '77 e un paio di 250 MC più recenti.

Restando in tema di veicoli sportivi è stata organizzata anche una retrospettiva che comprende i modelli più significativi per la storia dei Go-Kart con una carrellata dalla fine degli anni 50 fino ad oggi.

L'apertura è stagionale: da Domenica 21 Novembre 2004 fino a Domenica 3 aprile 2005. Come d'abitudine l'ingresso, gratuito, sarà solo domenicale, dalle 14.00 alle 17.00 presso gli spazi della locale Azienda Urbana dei Trasporti (TPL) in via Maraini a Pregassona-Rugi nei pressi dello Stadio.

Per ulteriori informazioni contattate pure Marcello: marcello.grigorov@hispeed.ch

scambi & baratti

⇒ l'amico Stefano (tel. 335-5885166 - acchio@libero.it) è alla ricerca dei seguenti ricambi per il suo DKW GS 125 anno '74:

- marmitta (modello '74 oppure modello '75);
- forcellone (modello '74 oppure modello '75);
- altre piccole e varie cose (tamponi in gomma, guarnizioni, ecc.)

⇒ Stefano Dan (335.684.70.92 - stefano.dan@agenzialemanio.it), vende un DKW 125 GS del 1974 fornito di documenti e pertanto volturabile. Da restaurare, completa di ammortizzatori e parafrangente anteriore originale con scritta DKW (rarissimo). Richiesta: 1.000 EUR. Mandategli una eMail per ricevere le foto.

Cede anche un motore Sachs mod. B condizioni pari al nuovo per 500 EUR.



⇒ speciale forcelle facendo ordine in officina posso cedere, anche in permuta, le seguenti forcelle (vedi foto):

forcella Ceriani da 35 mm

forcella Mondial anni 50/60

forcella Ceriani da 30 mm

forcella CZ da 35 mm, con foderi in magnesio

forcella Marzocchi da 35 mm

forcella Marzocchi da 30 mm

⇒ sono personalmente alla ricerca dei seguenti ricambi:

- una (va bene anche due) rotella tendifilo Magura, possibilmente grigia, ma va bene anche arancio;

- una linguetta coprifilo del comando gas Magura, primo tipo anni '60;

- le piastre per Forcelle Ceriani da 32 mm di diametro ed eventuali supporti porta-faro; come ben potete immaginare sono giusto gli ultimi dettagli per completare un restauro che mi impegna ormai da qualche anno e che è finalmente in dirittura d'arrivo. Vi sarò quindi particolarmente grato per l'aiuto che mi vorrete offrire.

⇒ Alfredo Gramitto (335.60.96.805), il perfezionista per eccellenza, ha realizzato una replica identica degli adesivi che ornavano i serbatoi dei Military, quelli con la scritta Sachs e la M grande color verde. La serie è limitata e credo sia un'occasione unica per i possessori di questo particolare modello.

ciao!!
Roberto & Marcello

