



lettera circolare n. 11/04

Lonato, 1 Novembre 2004

appuntamenti prossimi venturi

⇒ domenica 7 novembre, gli amici del grande Moto Club Piacenza, Stefano Dan, Maurizio Sarzi, Paolo Scaffardi e tanti altri organizzano in quel di Piacenza la tradizionale manifestazione denominata "Anni di Fango", riservata a moto d'epoca da regolarità e cross. Saranno presenti i bergamaschi Gritti, Signorelli, Caccia e compagni, oltre ad altri piloti di Cremona e circondario.

Si tratta di un incontro ormai collaudato che riscuote sempre un grande successo; per l'occasione verrà allestito un fettucciato su un campo posto in località le Mose: Zona Fiera - Strada per Mortizza - Autostrada uscita Est da Parma e Brescia Sud da Milano. Se avete una mattina da perdere..... ci attendono tutti a braccia aperte.

⇒ domenica 5 dicembre, ci ritroveremo qui all'Arriga Alta per un altro tradizionale incontro, il nostro pranzo di fine stagione.

Come di consueto l'appuntamento sarà qui in mattinata, ma ci recheremo poi per il pranzo in una vicina trattoria.

Proprio per questo motivo ho necessità di sapere con un pochino di anticipo quanti di voi saranno presenti, in modo da prenotare i posti a tavola.

Vi chiedo come sempre un minimo di serietà, perché, anche voi lo capite, quella di presentarsi in numero superiore o inferiore a quello effettivamente prenotato è sempre una situazione molto spiacevole.

L'incontro è particolarmente importante perché sarà l'occasione per pianificare tutta la nostra attività futura.

Parleremo concretamente del gadget 2005, quel famoso e meraviglioso serbatoio Hercules realizzato alla perfezione in scala scala 1:6 da Renzo Menestrina i cui trenta multipli sono già qui da me, perfettamente confezionati.



Trattandosi di un gadget molto prezioso e altrettanto fragile non è possibile spedirlo se non a costi iperbolici; la vostra presenza favorirà quindi la sua consegna direttamente agli aventi diritto.

⇒ ci siamo portati avanti anche per l'anno prossimo: sabato 21 e domenica 22 maggio 2005, è la data che abbiamo individuato sul calendario per il nostro XIV Hercules Day.

Ancora non possiamo avere l'assoluta certezza perché mancano le autorizzazioni ufficiali, ma abbiamo già allertato gli amici del Moto Club Piacenza, affinché verifichino con il Sindaco di Travo la possibilità o meno di ritrovarci proprio in quei giorni nella ridente e ospitale Val Trebbia per festeggiare le nostre moto e la nostra amicizia.

⇒ giugno 2005, Jean-Marc Oziol ha in animo di organizzare a Mende (Lozere, nel sud della Francia, più o meno tra Lione e Marsiglia) un incontro dedicato all'enduro d'epoca. La Francia si sta dimostrando sempre più attiva in questo genere di manifestazioni e vale veramente la pena tenere d'occhio i loro interessantissimi incontri.



⇒ settembre 2005, sono già state avviate le procedure per l'organizzazione di un evento caro a tutti noi: la Valli Bergamasche Revival; tramite la nostra Circolare ed il sito Six-Days vi terremo costantemente aggiornati su tutti gli sviluppi. Prossimamente incontreremo l'amico Massimo Sironi e contiamo di ricevere già i primi dettagli.

eppur si muove !!

⇒ ricordate circa un anno fa quando la FMI affrontò concretamente la duplice possibilità di reimmatricolare la propria moto e contemporaneamente concedere uno spazio esclusivo ai Registri Storici a lei affiliati?

Ebbene dobbiamo riconoscere alla Federazione di avere centrato perfettamente i suoi obiettivi.

I Certificati d'Origine che, con grande attenzione e pignoleria, rilasciamo hanno effettivamente valore legale; grazie a loro tutta la procedura si compie abbastanza rapidamente ed è possibile ottenere una nuova Targa e un nuovo Libretto di Circolazione senza particolari problemi.

Ricordo a tutti che se la moto è iscritta al Registro il rilascio del Certificato d'Origine è gratuito; proprio per questo motivo invito tutti quanti a richiederlo solo in caso di effettivo bisogno.

La Federazione per voce dell'ottimo Massimo Mita ha anche apprezzato la nostra iniziativa di realizzare un'unica Circolare per tutti Registri, ma è stata purtroppo l'unica voce.

Tutti gli altri interessati hanno risposto con un... eloquentissimo silenzio!

Come si dice: l'unione fa la forza.



www.six-days.org

⇒ il genio creativo di Marcello ha sfornato un'altra bella sorpresa.

Pochi giorni fa ho ricevuto in anteprima un nuovo screensaver dedicato alla rievocazione della ISDT di Camerino organizzata dall'amico Duccio D'Amico.

Presto lo potrete scaricare direttamente dal sito Six-Days.org e lustrarvi gli occhi con nuove immagini del nostro sport preferito.

⇒ grazie alla preziosa collaborazione dei nostri amici francesi Jean-Marc Oziol, Vincent Chaudun e Michel Capaldi, che ci hanno aiutato nella raccolta del materiale d'archivio, originale e di prim'ordine, abbiamo ricostruito sin nei minimi dettagli la storia della più prestigiosa e raffinata fabbrica francese di moto da enduro, la Portal.

Sino ad oggi la storia della Portal non era mai stata ricostruita e non era quindi possibile conoscere effettivamente la sua gloriosa avventura che è durata nove anni, dal 1975 sino al 1984.

Si tratta quindi di una prima mondiale che sarà in rete a breve e sono sicuro che anche voi, come noi, rimarrete sorpresi della eccezionale bellezza di queste moto, sconosciute ai più,



ma che non avevano nulla da invidiare alla miglior produzione italiana di quei tempi. Recentemente, il 10 di ottobre u.s., si è tenuto a Chateauroux, il suo primo incontro ufficiale cui hanno partecipato numerosi collezionisti.



⇒ il 17 e il 18 di ottobre si è svolto a Montichiari, l'ennesimo mercatino di moto e ricambi d'epoca.

La manifestazione ha potuto godere di due calde giornate di sole ed ha attirato un pubblico veramente numerosissimo, anche perché gli organizzatori hanno avuto la bella idea di estendere la partecipazione alle autovetture da strada e da corsa, con esaltanti e realistiche performance su una piccola pista ricavata all'interno della struttura.

Se non l'avessero fatto si sarebbe trattato, viceversa, di una manifestazione, squallida e povera, dal momento che dei sei capannoni messi a disposizione solo due erano occupati dalle moto, a conferma di un trend sempre più negativo che vede inaridirsi il numero degli espositori di manifestazione in manifestazione.

Tutte le impressioni negative che avevo riscontrato in quel di Imola si sono confermate a Montichiari: la ricerca di pezzi e moto interessanti si fa sempre più ardua.

Sono ormai diversi anni che ai mercatini non si trovano più occasioni interessanti o moto importanti, per cui anche l'interesse degli appassionati cala

Pur riconoscendo che la passeggiata è stata gradevole e interessante anche se non molto soddisfacente, non ho trovato niente che valesse la pena di essere acquistato, tranne che degli utili ed economici utensili da giardinaggio.



⇒ l'amico Leo Keller ci segnala che sul sito www.enduro-senioren.de è possibile ammirare molte belle foto relative ai più recenti incontri che si sono svolti in Germania, con la scontata partecipazione di tante moto ufficiali degli anni d'oro della regolarità. In particolare vi consiglio l'ultimo che si è tenuto a casa di Peter Vogel, denominato "Schimmeldewog".

rassegna stampa

⇒ il numero di dicembre (in edicola già a metà novembre) di Moto Storiche e d'Epoca conterrà diversi articoli a firma di Marcello Grigorov e di interesse collettivo: intanto troverete la quarta puntata della Storia delle Hercules DKW Sachs, dedicata al periodo che va dal 1976 sino all'indimenticabile cinquanta di Gino Perego; poi c'è il resoconto della splendida rievocazione della ISDT di Camerino e, per concludere, la cronaca di un interessantissimo raduno che si è svolto a Lovere (BG) dedicato alle moto d'epoca, da pista e da regolarità, con i relativi piloti e campioni.



⇒ anche i prossimi numeri della rivista Motocross conterranno interessanti approfondimenti dedicati alle regine di un tempo, a cura dell'amico Gabriele Gobbi. Pur essendo una rivista non espressamente dedicata alla moto d'epoca questo rinnovato interesse per l'argomento che più ci sta a cuore la completa e la rende sicuramente più appetibile, confermandosi ancora una volta al vertice del suo segmento. Non perdetevi entrambe le riviste perché il loro contenuto sarà sicuramente di vostro interesse.

scambi & baratti

⇒ l'amico Paolo Franzoso (casa, dopo le 20: 0425.590040 - ufficio fino alle 17,00 : 0425.207219 – e-mail frnpaolo@libero.it) cede i seguenti ricambi relativi ad un DKW 125 GS Special del 1974:

serbatoio, forcellone con perno, coppia ruote con mozzi Sachs complete di perni e distanziali con cerchi Radaelli Aimon Sport e corona originale, coppia carter motore Sachs 125 6 marce marchiati DKW, testa radiale, pedale freno con rinvii, marmitta a soffiola e serie calotte sterzo completa: il tutto in ottime condizioni

⇒ Franco Tomat (ufficio 0481.69.508) è alla ricerca di una gomma Continental 3,50 x 18; sono possibili anche interessantissimi baratti.

ciao!!
Roberto & Marcello

