

## avanti adagio, anzi no, indietro tutta

⇒ Anche se è solo alla fine che si fanno i conti, l'aver superato la prima metà dell'anno ci permette di trarre un primo e provvisorio bilancio delle attività che connotano il mondo della regolarità d'epoca.

Raduni, Competizioni e Mercatini, nei primi sei mesi dell'anno segnano il passo, si presentano coi conti in rosso e con drastiche riduzioni delle presenze che sfiorano, in alcuni casi, addirittura il 60%.

Il settore più penalizzato risulta essere quello dei mercatini, anche perché è sicuramente il più inflazionato.

Il ritmo che avevano raggiunto era oggettivamente eccessivo e, a parte Novegro, ovunque è stato organizzato un mercatino gli spazi vuoti l'hanno fatta da padrone così come la bassissima affluenza di pubblico.

Per quanto riguarda i Raduni monomarca il bilancio è altrettanto pesante.

Eccettuato Travo (che ha fatto registrare una indiscussa e sensibile crescita di presenze, dovuta anche alla sua formula innovativa), si sono notate ovunque consistenti defezioni, quando non si è assistito addirittura alla cancellazione dell'evento, più o meno definitiva.

Meno evidente il calo delle presenze nel mondo delle competizioni, ma anche in questo caso il segno è negativo; si assiste ad un progressivo disinnamoramento dei vecchi ed un non innamoramento dei giovani.

Ancora non abbiamo un quadro preciso di cosa sta accadendo all'estero, ma la tendenza pare identica, anche se meno evidente.

L'ormai tradizionale raduno di Zschopau, aperto a tutte le marche e non competitivo, è stato un grande successo, con una crescita sensibile di presenze e di pubblico.

Nel settore delle competizioni l'eccessivo agonismo e la capziosità nel cercare di utilizzare a proprio vantaggio gli inevitabili vuoti regolamentari stanno progressivamente snaturando l'ambiente e dissipando le presenze. Sarà sicuramente interessante fare un confronto anche per comprendere meglio il fenomeno.

Il quadro complessivo delle manifestazioni in evidente affanno, non corrisponde peraltro allo stato di salute del settore, che, viceversa, è ancora ampio, vitale e interessato.

Il mondo della Regolarità d'Epoca è molto attivo e in lenta ma continua espansione; sta cambiando radicalmente abitudini e sembrerebbe che la tipologia delle manifestazioni non corrisponda più al sentimento generale di quanti lo animano.

I cosiddetti "raduni aperti" o le più note Cavalcate, caratterizzati da passeggiate in fuoristrada non competitive cui si può partecipare sia con moto moderne che con moto d'epo-





ca hanno riscosso, ad esempio, larghi consensi e partecipazioni più che numerose, nell'ordine delle centinaia di presenze.

Se è relativamente facile cogliere l'aspetto esteriore, risulta ben più difficile individuare le cause, sicuramente più di una;

tanti fattori stanno condizionando i comportamenti collettivi e l'evoluzione è molto rapida; prima ancora di dannarci a scoprirli, aspettiamo pazienti di conoscere l'esito.

---

## avanti, in ordine sparso

---

⇒ l'estate è ormai al suo culmine e l'aria di vacanza pervade un po' tutti.

In questo clima di generale disimpegno la cronaca si sbiadisce al sole e lascia il posto al pettegolezzo da spiaggia.

Pur non essendo il momento più adatto per affrontare argomenti impegnati confido sulla vostra intelligenza e, trascurando totalmente il gossip, vi sottopongo un'interessante riflessione che è emersa dopo il nostro ultimo Raduno e che metteremo in atto già a partire dai prossimi incontri.

Da diversi anni ormai il Registro Hercules, e con noi tutto il mondo della regolarità d'epoca in genere, gode della meravigliosa ospitalità della comunità di Travo.

Sappiamo bene che, commercialmente parlando, il nostro raduno non è sterile; alberghi, bar e ristoranti (non dimentichiamo i farmacisti !!), ne trarranno sicuramente beneficio, ma da più parti ho sentito emergere la volontà di dare un segno più tangibile della nostra positiva presenza compiendo un primo, ma significativo passo in una direzione che più si attaglia alla nostra personalità.



D'ora in avanti la partecipazione all'incontro non sarà più gratuita; tutti i partecipanti verseranno un contributo economico che verrà interamente devoluto a favore dei bambini di Travo.

Non sappiamo ancora se sarà la scuola, l'assessorato agli affari sociali o qualche altro ente a trarne beneficio; esporremo il nostro progetto al Sindaco e lasceremo a lui il compito di individuare il modo migliore per raggiungere il nostro scopo.

L'idea è ancora abbozzata, ma sappiamo già che verrà realizzata.

Il segno di riconoscimento, il cui costo sarà di circa 10/20 EUR, dovrà essere esposto da tutti coloro che intenderanno praticare il percorso.

La modalità renderà facilmente individuabili i portoghesi, ma sarà anche un gadget ambito soprattutto in considerazione del suo elevato contenuto sociale.

Col tempo acquisterà valore (affettivo), un po' come il mitico bollino delle moto, nel senso che caratterizzerà in positivo chi lo possiederà.

Una cosa è certa, noi (e per noi intendo il sempre disponibile Comitato Promotore), pagheremo le spese per la realizzazione, il Comune di Travo incasserà l'intero ricavato, senza intermediazioni o detrazioni di qualunque genere.

Dopo anni passati in trincea a costruire la "macchina", è venuto il momento di allargare il nostro campo d'azione e cominciare a dare un'immagine nuova del nostro mondo.



L'iniziativa ha anche un forte contenuto aggregante; facciamo conto su tutti gli uomini di buona volontà e ci auguriamo che l'idea venga condivisa e stimoli la partecipazione di altri marchi alla nostra iniziativa.

Tutto sommato l'idea di andare a fare una bella passeggiata con la propria moto e contemporaneamente fare del bene è una cosa esaltante.

Se anche altri si uniranno a noi, insieme promuoveremo l'immagine positiva del nostro mondo; nello stesso tempo aumenterà il peso del nostro contributo economico.

Immagino già che ognuno di voi abbia già fatto il conto e che, sulla base delle esperienze passate, abbia calcolato di raggiungere una cifra di 1.000/2.000 EUR, che, riconosco, non è una gran cifra, ma pur sempre sufficiente ad acquistare dell'ottimo materiale didattico o aiutare a risolvere un problema grave e contingente.

Il suo contenuto simbolico è però enorme.

Quello che vi ho preannunciato è solo un primo e piccolo passo nella direzione che nei prossimi anni connoterà tutta la nostra azione e che, mi auguro, ci porterà a raggiungere obiettivi a tutt'oggi impensabili.

Ho fatto un sogno, e quando l'ho raccontato a tutti gli amici che ho avuto il piacere di incontrare mi sono reso conto che questo sogno appartiene a tutti noi.

Sono convinto che esista la possibilità di coniugare perfettamente divertimento e beneficenza e che è questa la strada che dobbiamo percorrere se vogliamo ridare a questo sport gli spazi e la dignità perduti, nell'interesse principale dei giovani e di tutti coloro che hanno carattere, talento ed energia.

---

[www.six-days.org](http://www.six-days.org)

---

⇒ il marchio Moto Guzzi, in rete dal 23 Luglio u.s., chiude il primo ciclo del nostro sito.

Dopo sette mesi passati alla grande, durante i quali abbiamo gettato solide fondamenta alla più completa biblioteca del mondo in materia di Moto Regolarità, nel prossimo periodo delle ferie non ci sarà possibile proseguire con la rapidità che ci aveva caratterizzato sino ad oggi; gli ottimi risultati raggiunti danno già i loro frutti e il sito non resterà fermo, ma continuerà ad implementarsi dando il giusto risalto all'evento che si preannuncia come il più importante dei prossimi mesi:

la rievocazione della ISDT di Camerino che si svolgerà il 10, 11 e 12 Settembre, nel trentennale del suo svolgimento.

Tutto il materiale che Guido D'Amico ci ha inviato relativamente alla tre giorni è stato impaginato e pubblicato sul nostro Sito e potrete leggere il ricco programma o scaricare direttamente il modulo di iscrizione semplificando quindi tutta la procedura.

Marcello ha anche creato un logo per la manifestazione che è piaciuto molto a Duccio, tant'è che, molto probabilmente, verrà usato per realizzare gli adesivi della manifestazione.

Io potrò decidere solo all'ultimo momento se andare o no a Camerino, ma so che Marcello parteciperà nella duplice veste di pilota e inviato della rivista Moto Storiche & d'Epoca per la quale scriverà tutto il servizio; potremo quindi godere di materiale e informazioni di primissima mano.

So che già alcuni di noi si sono presi il compito delle vacanze e attendo con non poca curiosità di leggerli al loro ritorno.

Il sito continuerà quindi a crescere grazie ai vostri diretti contributi, che non necessariamente devono comprendere un intero marchio, ma possono essere specificamente dedicati ad un modello o ad un evento in particolare cui siete affettivamente legati e che stimola





la capacità di raccontare le proprie esperienze agli altri.

Paolo Franzoso è recentemente passato a trovarmi e mi ha lasciato un bel pacco di materiale d'epoca originale, utilissimo per ampliare ulteriormente il panorama degli anni 60, i più incerti e i più avari di testimonianze fotografiche, le più preziose e le più ricercate.

Ho scoperto fra l'altro che esiste un filmato girato in occasione del nostro Raduno e che ne sono state realizzate diverse copie, montate insieme con altre riprese fatte in occasione del Raduno 2003.

Non so esattamente a chi rivolgersi per averne una ulteriore copia, ma potete cominciare da Paolo i cui recapiti sono tutti elencati nella Circolare di giugno.

Un altro prezioso contributo l'ho ricevuto da Mark Reul che è uno dei nostri migliori ambasciatori in tutto il nord Europa.

Guardo quindi con molto ottimismo al nostro futuro e nutro grandi speranze di riuscire ad uscire dal mucchio e centrare tutti i nostri obiettivi.

---

### hercules day

---



⇒ Pensavate davvero che la questione Hercules Day 2004 fosse chiusa?

Invece, come ci ha confermato Nando Sarno della redazione, sul numero di Settembre, in edicola verso metà Agosto, di Moto Storiche & d'Epoca verrà pubblicato l'articolo scritto da Marcello a proposito del Raduno.

La rivista dà ampio risalto alla nostra manifestazione concedendoci ben 11 pagine corredate da ben 26 fotografie.

Il mese successivo Moto Storiche pubblicherà anche il resoconto, scritto e fotografato da Marcello, della Rievocazione della Salita al Monte Generoso, una classica gara degli anni 60.

---

### scambi & baratti

---

⇒ Renato Matranga (pitweiler@virgilio.it - tel 339.87.57.827) vende due Puch: la prima un 175 del '74, restaurata, targata e bollata; la seconda un 250 Rotax, da restaurare; a chi fosse interessato posso inviare le foto.

⇒ Marcello (marcello.grigorov@ticino.com - tel 0041.91.993.22.67) ha realizzato alcune curve di scarico per i cilindri in ghisa dei modelli GS. Le copie sono identiche all'originale e non rimane che cromarle. Costano 190 EUR l'una.

La tradizionale pausa estiva congela ogni attività e anche il nostro settore rispetta la regola. Nulla di nuovo quindi, da registrare.

Tutti guardano con curiosità all'autunno, ma non è certo il mercato delle moto d'epoca che ci preoccupa...

*ciao!!* Roberto & Marcello