



lettera circolare n. 07/04

Lonato, 1 Luglio 2004

galassia hercules

⇒ Ripercorrendo con la memoria le fasi salienti del nostro Raduno ci si rende conto che è praticamente impossibile ricordarsi di tutto.

Per fortuna Marcello ha redatto un'ampia panoramica dedicata al nostro appuntamento annuale, colmando tutte le mie lacune.

La potrete leggere, corredata da tante belle fotografie, sul numero di agosto di Moto Storiche e d'Epoca in edicola proprio nei prossimi giorni.

Già che siamo in argomento ricordo che sul numero di luglio della stessa rivista è apparso un bell'articolo dedicato alle CMK del grande Otto Köler e alle Gabor dell'amico Guido Borghin.

L'approfondita ricerca storica amplia la conoscenza dei due prestigiosi marchi e ne conferma il grande valore; moto costruite con cura artigianale e grande competenza tecnica sin nei minimi dettagli.

Sullo stesso numero potete anche gustarvi una minuziosa analisi e comparazione di due gioiellini degli anni 60/70, due Müller 50 di rara bellezza; l'articolo come pure il restauro sono opera dell'amico Carlo Gasperi al quale va tutta la nostra ammirazione.

Per concludere un doveroso cenno ai gadget realizzati per onorare l'evento e che sono stati distribuiti proprio in occasione del nostro Raduno.

Bellissimo il manifesto che ritrae Alberto Sangalli, in sella ad un Hercules 50 GS in ghisa, durante la Valli Bergamasche del 1969, prima di entrare al Controllo Orario.

L'impaginazione grafica è opera di Marcello che conferma ancora una volta la sua particolare bravura nel cogliere l'essenza delle immagini.

I bollini vidimatori, gli ormai famosi e richiestissimi "bollini" che, come un untore, ho personalmente appiccicato sulle moto che erano presenti a Travo quel giorno sono stati, come sempre, opera di Renzo Menestrina cui va tutta la nostra riconoscenza.



La radio-banana azzurro Sachs che gioiosamente strimpella sulla scrivania è frutto dell'impegno di Mario Ferracin cui estendiamo tutti i complimenti di cui sopra.

Gli amici tedeschi che hanno festeggiato con noi, Michael Ernst, Stefan Conrads, Christian Narr, Rüdiger Breitzkreuz, Heinz-Günter Zirpel, Reinhard Kotschner, Günther Vogt, Herbert Hauser, Wolfgang e Renate Fabinger in rappresentanza dell'omologo Club d'oltralpe, hanno portato un esempio delle loro iniziative.



A parte tutta una serie di pregevolissimi capi di abbigliamento, belli, confortevoli e naturalmente marcati Hercules, vi segnalo un DVD dai contenuti più che sorprendenti, che provengono direttamente dagli archivi Hercules/Sachs con filmati originali dell'epoca che risalgono alla seconda metà degli anni '70.

Si tratta di materiale per noi inedito, commentato quasi tutto in lingua tedesca, ma di grande interesse culturale.

In proposito vi daremo un ampio resoconto sulla prossima circolare.

⇒ sempre a proposito di amici tedeschi riceviamo il n.35 – Aprile 2004 – della nota rivista Wankel - News.

Come sempre ricca di notizie e informazioni presenta in questo numero un dettagliato studio fatto sulle marmitte.

⇒ Franco Tomat e Roberto Borghes hanno recentemente compiuto con successo un interessante raid in sella a due efficientissime Hercules military.

240 km attraversando Udine, Gemona, san Simeone, luogo incantevole e famoso per l'infinita varietà di farfalle, e poi ancora Tarvisio, Sella Carnizza, Tarcento e ritorno a Cormons. Questo entusiasmante tour di passi alpini ha scaldato gli animi e per il 15 di agosto è probabile che venga organizzato un rendez-vous presso uno dei passi più famosi d'Italia cui potrebbero convergere sia da Cormons che dalla Valle d'Aosta o dalla vostra stessa abitazione, nel caso voleste aderire all'iniziativa, anche eventualmente in sella ad una moto moderna e adeguatamente equipaggiata.

E' effettivamente una bella idea e tutto sommato insolita.

Referenti di questo evento sono Franco Tomat (abit. 0481.69.241, uff. 0481.69.508) e Bruno Fegatelli (tel. 0166.53.70.53).

Chi fosse interessato contatti direttamente l'uno o l'altro dei due ottimi driver.

⇒ Renzo Menestrina, validamente supportato dal figlio Mattia, ha portato a compimento l'Opera che tutti attendono in modo estremamente professionale.

Trenta piccoli serbatoi, perfetti in ogni particolare e comodamente alloggiati nelle loro scatole trasparenti, sono depositati in un luogo sicuro in attesa di raggiungere la loro destinazione finale.



Renzo ha centrato l'obiettivo; questa prima e fortunata prova gli ha permesso di comprendere esattamente la complessità dell'intero ciclo produttivo e acquisire tutte quelle conoscenze indispensabili per poter pianificare il lavoro.

Sussistono quindi tutte le premesse affinché il genio creativo di Renzo non si fermi.

Ci sono fondate speranze che altre importanti e preziose repliche si aggiungano, nel tempo, a questo primo esemplare.

Io ho già messo le mani avanti suggerendo un KTM primo tipo.... ma si accettano consigli e suggerimenti.

Inutile dire che, immediatamente dopo averli ammirati in tutto il loro splendore, ho ringraziato Renzo per il grande regalo che ci ha fatto mettendo a disposizione le sue eccelse capacità di modellista; so che questo sentimento di sincera gratitudine è unanimemente condiviso: **grazie Renzo !!**



⇒ nell'ambito di un normale e reciproco rapporto di collaborazione con tutti i componenti del nostro mondo, Marcello ha provveduto ad inserire sul sito www.six-days.org tutto il materiale che abbiamo ricevuto da Guido D'Amico relativamente alla rievocazione della ISDT di Camerino che si svolgerà il 10, 11 e 12 settembre pv, dopo trent'anni esatti dal suo svolgimento.

Guido annuncia con comprensibile soddisfazione la presenza del grande campione cecoslovacco Jiri Stodulka che nel '74 si aggiudicò il Trofeo Mondiale e con lui, una rosa di piloti e amici di grande richiamo come Jaroslav Falta, Rolf Witthöft, Leo Keller, Mark Reul e altri ancora come Brissoni Gritti Andreini Rottigni Taiocchi Signorelli Mercatelli Oldrati Perego Andrioletti Magri Miele....

Ci sarà una cena di gala e una piacevole assegnazione per estrazione di premi legati al mondo dell'enduro.

Troverete il ricco programma della tre giorni sul sito; non appena Guido sarà pronto potrete scaricare direttamente anche il modulo di iscrizione semplificando quindi tutta la procedura.

Anche questo è un grande evento di cui tutti potremo godere grazie all'impegno di persone valide e di buona volontà:
grazie Guido !



www.six-days.org

⇒ passo dopo passo, tassello dopo tassello, il sito della Sei Giorni diventa sempre più grande.

Questa volta è toccato ad un marchio storico e famoso, un mito del dopoguerra italiano e mondiale, la Moto Guzzi.

Dopo aver vinto tutto o quasi in pista, a cavallo tra gli anni 50 e 60 le potenti Lodola e gli agili Stornelli si destreggiarono alla grande nel fuoristrada, cogliendo vittorie sensazionali e prestigiose.

Anche in questo caso la ricostruzione storica è dettagliata e il corredo fotografico è ricco di preziosi inediti.

Con l'occasione vi sveleremo l'origine del logo che da anni caratterizza la Valli Bergamasche, un pilota stilizzato che impenna la propria moto.

Tutto è partito da una foto scattata a Carlo Moscheni.....

Per completare l'opera abbiamo potuto godere anche della collaborazione di Silvio Galmozzi che, da profondo conoscitore della materia, ha proposto un prezioso elenco di "sacri" testi attraverso i quali poter sviscerare qualunque recondito dettaglio dell'universo Guzzi.

attenti al lupo

⇒ la notte del 22 aprile us in Germania, nella casa di Thomas Muhm sono state rubate tre motociclette:

1 KTM 360 EXC, anno 1997

2 MZ 250 G (piccola serie) anni 1986 e 1989.



Si tratta di moto molto rare, la cui commercializzazione è praticamente impossibile se non diventando complici dell'imbecille che le ha rubate.

Vi raccomando molta attenzione e manteniamo sempre stretti contatti. Per chi fornisce indicazioni utili a rintracciare le tre moto rubate è prevista una ricompensa di 2.000,00 EUR.

scambi & baratti

⇒ Marcello Grigorov (eMail marcello.grigorov@ticino.com - tel.0041.91.993.22.67) sta dando una sistemata alla sua collezione e vende una splendida (come da foto) Zündapp 125 del 1973 targata e bollata, completa di documenti italiani ancora validi, perfettamente e totalmente conservata e funzionante.

Di esemplari belli come questo, sul mercato ne passa uno ogni dieci anni.

⇒ Lamberto Poggi (eMail polinniasrl@libero.it) è riuscito nell'impresa di realizzare delle più che soddisfacenti repliche dei parafanghi Hercules GS, anni 67/69.

Lo stampo costa 250 _ ai quali vanno aggiunti 60 _ per ogni singolo pezzo (minimo 10 pezzi), sia per l'anteriore che per il posteriore; il materiale è una resina molto dura e leggera; ho visto una prova ed è effettivamente valida.

Qualora ci fossero più persone interessate si potrà fare un unico ordine suddividendo costi e vantaggi.

Se pensate che la cosa vi possa interessare, potete prendere contatti diretti con Lamberto.

⇒ Mark Reul (eMail reul.mark@tiscali.be) cerca per un KTM 250 del 1974 la biella (22mm X 61mm); a Mark interessa solo l'asse della biella nuda perché ha già le altre componenti nuove.

⇒ Massimo Orsi (338.1538138 - eMail massimo.orsi@tiscali.it) è intenzionato a vendere la sua DKW 125 del 1975, funzionante ma senza documenti. La moto si trova ad Albareto (PR).

⇒ Michael Ernst vende un raro Saracen-Sachs Trial del 1972.

(tel. 0049.2302.71999 o 0049.2302.14509, eMail Pelzmoden.Ernst@t-online.de)

Si tratta di una moto da trial e non da regolarità, ma è in ottime condizioni e il prezzo non è alto.

ciao!!

Roberto & Marcello

