



lettera circolare n. 03/04

Lonato, 1 Marzo 2004

## 29 & 30 Maggio 2004 XIII Hercules Day Travo (PC)

⇒ la data è ormai certa e non vi resta che cominciare a preparare le moto.

Anche quest'anno l'evento si distribuirà in due giorni, riservando al sabato le attività preliminari e alla domenica lo svolgimento della manifestazione vera e propria cui hanno ormai assicurato la loro presenza anche parecchi amici stranieri oltre ad alcuni grandi campioni del passato.

A tutti gli amici che interverranno ricordo che l'Hercules Day è una buona occasione per usare le nostre moto, ma è principalmente la nostra festa e, come sempre, chiunque potrà partecipare a titolo personale e fare festa con noi.

Come di consueto offriremo tutte queste ineguagliabili opportunità a tutti senza chiedere nulla in cambio se non la cortesia e l'intelligenza di guidare con prudenza, nel doveroso rispetto della natura e dei luoghi che si attraversano.

---

### comitato promotore

---

⇒ il numero dei componenti il Comitato Promotore del nostro Raduno è salito a 18; si sono aggiunti:

Roberto Biaggi, Domenico Rigamonti, Renzo Menestrina e Andrea Pero.

---

### federazione motociclistica italiana

---

⇒ sabato 31 dicembre, in occasione del mercatino di Lacchiarella, la FMI ha tenuto una riunione con i Registri Storici presieduta da Massimo Mita.

A rappresentare il Registro Hercules c'eravamo io e Maurizio Sarzi.

Hanno naturalmente tenuto banco tutte le novità relative al bollo di circolazione e alla possibilità di immatricolare o reimmatricolare le moto storiche, di cui ormai sapete già tutto. Tutti i casi di reimmatricolazione verranno gestiti direttamente dalla FMI e sarà quindi indispensabile essere suoi associati con moto iscritta nel suo Registro (l'unico riconosciuto dallo Stato Italiano).

In un solo caso verrà coinvolto il Registro Storico di Marca; nel caso in cui la moto sia completamente priva di documenti; in questo caso spetterà al Registro (purché riconosciuto e affiliato ufficialmente alla FMI) il potere di rilasciare un Certificato d'Origine sostitutivo che metterà in moto tutte le procedure di cui sopra, assimilando anche quest'ultimo caso ai casi precedenti.





Le modalità e i tempi sono ancora da definire, ma penso che nel giro di pochi mesi tutto verrà chiarito.

I Registri non verranno coinvolti quindi, se non marginalmente, in queste complesse attività burocratiche, ma parteciperanno in altre interessanti attività che riguardano la sfera collezionistica e godranno della visibilità nel sito della FMI.

Come da tempo auspico verremo quindi tenuti lontani dalle burocrazie che solo una struttura professionale come la Federazione è in grado di gestire con l'efficienza e la competenza indispensabili.

Il fatto più importante è stato però illustrato nel corso della riunione e riguarda il ruolo ed il rapporto di sinergia esistente fra la Federazione ed i Registri, con un'apertura di grande risalto nei nostri confronti e la concreta possibilità di convivere in un clima di notevole collaborazione che gioverà a tutti, noi per primi.

Il messaggio illuminante trasmesso dalla Federazione e che giustifica anche la doppia registrazione nel registro della FMI e in quello di marca, si può riassumere così:

nel mentre la FMI pone, giustamente, al centro del suo interesse il "motociclista" e si attiva a 360° per soddisfare tutte le sue aspettative, non ultima quella di poter circolare con mezzi "conformi" anche se non perfettamente autentici; ogni Registro di marca pone viceversa al centro della sua attenzione la moto, e a noi spetterà l'archiviazione storica documentale e la ricerca dell'autenticità e dell'originalità in un ambito più strettamente culturale, ma esclusivo.



Fermo restando il diritto/dovere della Federazione di vigilare affinché i Registri svolgano i propri compiti con serietà e trasparenza; funzione importantissima che mi auguro venga svolta con rigore, perché ben immaginate quanto grande possa essere il danno di immagine per tutti, anche solo a causa di una mela marcia.

Massimo Mita è un brillante, ha le idee chiare e voglia di fare; lo accompagnava un funzionario romano, di quelli svelti, capaci di trovare sempre una soluzione.

Hanno fatto bella impressione e meritano fiducia !

La riunione si è conclusa doppiamente in bellezza; prima di accomiatarci tutti i partecipanti hanno ricevuto un bellissimo orologio da polso, impreziosito dal Logo della Federazione, Moto d'Epoca.

Sull'onda di questo nuovo corso della FMI il 20 ed il 21 marzo si svolgerà a Pinerolo, presso il vecchio campo da cross (quello su cui si disputò una prova del mondiale 1973) un mega raduno aperto a tutti gli appassionati del genere.

Al raduno cui è assicurata la presenza di grandi campioni del passato potranno partecipare sia moto da enduro che moto da cross; i partecipanti avranno libero accesso al campo senza necessità di avere una qualsiasi licenza: sarà sufficiente la semplice iscrizione alla FMI per essere coperti anche da una polizza assicurativa temporanea.

Per ulteriori informazioni potete rivolgervi a Walter Cavallero 335.69.40.16

**BRAVA FMI !!!**

All'incontro di Lacchiarella, malgrado si trattasse di una riunione molto importante, erano stranamente assenti i Registri milanesi e c'è stato chi ha ipotizzato..... aria di fronda.



Personalmente sono più propenso a pensare positivo e ad imputare la loro assenza a fattori casuali e non facilmente preventivabili.

Nelle condizioni in cui ci troviamo oggi, nessuno è in grado di proporsi come alternativa alla Federazione, sia perché non abbiamo i mezzi materiali di cui gode viceversa la Federazione sia perché solo quest'ultima è in grado di interloquire positivamente con lo stato italiano.

Tanto più che la disponibilità della FMI nei nostri confronti è totale e l'offerta di collaborazione è tale per cui non può essere rifiutata se non a rischio di finire ai margini, in un limbo dove non c'è né vita né futuro.

A chi mi ha parlato di aria di fronda ho esternato le mie perplessità ed ho risposto quindi che si trattava solo di aria fritta.

---

### circuito europeo

---

⇒ ci segnala Daniele Viale che è stato istituito una sorta di campionato europeo revival distribuito su tre prove:

- 25 aprile Sanremo
- 22 agosto Dinant
- 19 settembre Lavoute Chillac

non conosco i dettagli regolamentari e vi rimando direttamente a Daniele per ogni altra eventuale informazione, anche in merito a iscrizioni e trasferte.

⇒ riceviamo dall'amico Leo Keller il n. 12, Marzo 2004, della newsletter di Enduro Seniores, questa volta in versione elettronica.

Questa bella novità ci permette di divulgarlo senza alcun problema a tutti coloro che ne faranno richiesta, favorendo al massimo la sua diffusione.

Ben 32 pagine corredate da numerose foto interamente dedicate al mondo dell'enduro d'epoca.

L'interessante notiziario è scritto interamente in tedesco, ma con un po' di buona volontà, aiutandosi con le immagini fotografiche qualcosa si capisce, anche senza conoscere la lingua.

Terrò un elenco di quanti mi contatteranno e mi chiederanno copia; con un semplice click, vi girerò direttamente anche le prossime edizioni, man mano che io stesso ne verrò in possesso.



---

### [www.six-days.org](http://www.six-days.org)

---

⇒ continua con successo la raccolta di dati, informazioni e fotografie e continua ad arricchirsi l'archivio del sito.

Nella sezione Eventi è in rete una bella cronaca dell'ultima Valli revival, corredata da ben 75 fotografie;



sono pronte anche due nuove storie, relative al marchio Laverda con foto inedite e curiose di Giorgio Mazzilli proprio in sella ad una Laverda 100 e al marchio Aeromere e al suo leggendario Capriolo, nonché un breve racconto della mia prima gioventù (da 13 ai 20anni) che, anche in questo caso, ci offre il pretesto per mostrarvi altre immagini inedite di quei tempi lontani.

Marcello sta già inserendo tutto nel sito e, nel giro di pochi giorni, potrete leggere questi nuovi e interessanti capitoli.

Nel frattempo, tra un aggiornamento e l'altro del sito six-days, Marcello ha trovato il tempo per lavorare sul il sito del Registro Hercules ampliandolo con la terza parte della Storia, pubblicata alcuni mesi orsono sulla rivista Moto Storiche e d'Epoca, arricchita da nuove fotografie e con, dulcis in fundo, la storia del modello Military realizzato con la consulenza di Günther Vogt.

Completa la storia il capitolo dedicato alla squadra Belga in sella a moto Hercules ufficiali, ricostruito grazie alla preziosa collaborazione di Mark Reul, fortunato possessore proprio di una moto un tempo in dotazione a quella squadra nazionale.

Come potete vedere i rapporti nazionali ed internazionali si stanno stringendo ed è questo lo spirito su cui intendiamo sviluppare il progetto six-days.

Non pretendiamo di sapere tutto di tutto e di tutti, ma grazie al vostro aiuto possiamo creare una banca dati unica al mondo.

Non tutti possono permettersi di spendere del tempo e/o denaro per creare un sito web dedicato a quell'argomento della moto-regolarità d'epoca che gli sta più a cuore.

E allora perché non utilizzare un contenitore già avviato e funzionante?

Mandateci le vostre foto, i vostri ricordi. Non lasciateli sbiadire completamente nei cassetti o alle pareti o nella vostra memoria solitaria: sono frammenti di storia!

Insieme possiamo far diventare il sito [www.six-days.org](http://www.six-days.org), il più bel puzzle sul fuoristrada d'epoca del mondo.

Dal canto nostro continua anche il pellegrinaggio presso i più importanti "santuari" della regolarità; ultimo in ordine di tempo una delle colonne storiche del Moto Club Bergamo, ma anche della squadra italiana alla ISDT, il dr. Mario Tremaglia che ha promesso di contribuire con il suo archivio.

In rete siamo già strutturati come un'autentica biblioteca dove il visitatore entra e ci passa parecchio tempo, sfogliando e leggendo migliaia di pagine.

Ad oggi superiamo ampiamente la media di 20 visite giornaliere, ma quello che più conta è che ogni visita supera mediamente le 50 pagine consultate, il che significa che ogni mese vengono lette oltre 30.000 pagine !!

Niente male per essere gli ultimi arrivati.

Per chi, per svariate ragioni non l'avesse ricevuto, da alcuni giorni è anche possibile scaricare direttamente dal sito lo screensaver "d'epoca" realizzato da Marcello e tutti quindi possono bearsi delle sue animazioni.





---

## incontri di primavera

---

⇒ a Galzignano Terme in provincia di Padova (più esattamente nel cuore dei Colli Euganei) organizzato dagli amici del moto club Morini di Galzignano, si terrà un raduno Morini, ormai arrivato alla sua 6° edizione.

---

## scambi & baratti

---

⇒ Antonio Brambilla (tel. 039.60.40.381 – 039.60.40.892), fortunato possessore di una DKW con le finestrelle, già in uso a Pasquale Bernini ed esibita con giustificato orgoglio a Isny circa un anno fa, cerca un sette marce di serie ma con i documenti.

⇒ Antonio Vismara (tel. 0521.879436) vende un DKW 250cc da cross del 1976. La moto è in buone condizioni, ma il motore va revisionato.

---

## mercatini

---

⇒ con un ritmo che ad alcuni è sembrato eccessivo, nel giro di 15 giorni si sono succeduti tre importanti mercatini: Lacchiarella, Montichiari e Novegro, per di più tutti e tre nel raggio di pochi chilometri.

Per diversi motivi li ho visti tutti e tre ed ho notato alcune cose in comune:

superfici molto ridotte rispetto al passato e con una considerevole presenza di cinesi e polacchi, gli unici, diciamo così “controcorrente” in grado di proporre prodotti scadenti a prezzi bassi.

Tutti gli altri, mercanti di moto compresi, hanno proposto prodotti scadenti a prezzi alti.

Questa è la grande novità 2004 di cui ne riparleremo prossimamente perché sono in corso rapidi cambiamenti e non è sempre facile capire in che direzione tira il vento.

*ciao!!*

*Roberto & Marcello*

