



lettera circolare n. 02/04

Lonato, 1 Febbraio 2004

29 & 30 Maggio 2004 XIII Hercules Day Travo (PC)

⇒ la data è sicura al 99%; chi di dovere ha acconsentito alle nostre richieste e ci sono solo alcune piccole incertezze, derivanti dalle elezioni di primavera che, a tuttoggi, non sono ancora state fissate in calendario.

La concomitanza è molto improbabile, ma nella malaugurata ipotesi che proprio quel giorno ci dovessero essere le elezioni, rimanderemo al fine settimana successivo.

Il nostro uomo all'Avana è Stefano Dan; la situazione è sotto controllo.

Cominciamo a fare un cerchio sul calendario !

poeti, santi, navigatori e ... scrittori !

⇒ ormai è una tendenza crescente e inarrestabile che ci coinvolge un po' tutti e che tira fuori il meglio di noi.

Dopo un inizio in sordina sono ormai parecchi quelli che hanno scoperto lo "scrittore" che c'è dentro di noi e che, dopo aver preso carta e penna, hanno cominciato a scrivere articoli talmente belli, interessanti e dettagliati da trovare apprezzata ospitalità presso le più note riviste del settore.

La versatile e accurata penna di Marcello Grigorov è ormai nota a tutti come pure gli apprezzatissimi articoli che Daniele Viale pubblica sulla bella rivista Motocross (l'ultimo in ordine di tempo è apparso sul numero di gennaio, otto intere pagine dedicate a Zündapp e Sachs della fine degli anni '70).

Da alcuni mesi, nell'olimpico della carta stampata, abbiamo una new entry:

Carlo Gasperi che dopo essersi validamente cimentato sulle KTM-Penton, pubblica sul n.92, gennaio 2004, dell'altrettanto bella rivista Moto Storiche e d'Epoca, un bellissimo articolo dedicato ad un suo amore di gioventù:

una luccicante Kreidler 50cc da pista, della quale è ben difficile non innamorarsi.



Tutto questo pregevole impegno troverà presto anche uno spazio nel web.

Sul sito www.six-days.org verrà prossimamente aperta una nuova rubrica dedicata appunto ai nostri scritti.

Dopo aver parlato un po' di tutti, daremo il via a questa nuova iniziativa, inserendo una mia storia, interamente autobiografica che, lungi dall'incensare il sottoscritto, ne racconta con doverosa ironia le modestissime gesta, nel periodo che va dall'ormai lontano 1965 sino al 1971.

Il motivo non è celebrativo, tutt'altro !



Raccontando una mia storia, che inevitabilmente si intreccerà con quelle di molti altri, voglio essere semplicemente d'esempio ed inaugurare tutta una serie di racconti, memorie, cronache di quei tempi passati che non ebbero risalto nei vertici delle classifiche, ma che ancora oggi trovano posto nei nostri cuori.

Il nostro interesse è rivolto alle atmosfere, alle emozioni, ai sentori, agli entusiasmi, alle speranze e le fatiche di tutto quel mondo epico e leggendario che non furono appannaggio solo di questo o di quello, ma furono condivise da un'intera generazione di ragazzi entusiasti del "fuoristrada", tant'è che ognuno di noi ne porta dentro ancora oggi un pezzettino. Quello sarà il "nostro" forum, diverso dagli altri per mille buoni motivi.

Come già vi abbiamo anticipato il nostro obiettivo non è quello di mettere in ombra chi già occupa un posto nel variegato panorama della Regolarità d'epoca, ma, se mai, è quello di esaltare le varie iniziative.

Poiché esistono già delle chat, aprirne una nuova significherebbe solo un'ulteriore ed inutile dispersione di energie.

Il nostro Forum non sarà quindi una chat, destinata al rapido scambio di altrettanto rapidi pareri e informazioni, ma accoglierà testimonianze più accurate e approfondite, destinate a rimanere valide anche mesi o anni dopo che verranno pubblicate, perché di interesse collettivo e non semplicemente personali.

So che anche altri di noi vorrebbero fare altrettanto ma ancora non hanno avuto la buona occasione.

Ebbene quel momento è arrivato, prendete anche voi carta e penna e mandateci i vostri scritti: spedite e verrete pubblicati !



rassegna stampa

⇒ dagli amici tedeschi riceviamo il n.34 - Dicembre 2003 - della rivista Wankel-News. Questa edizione è leggermente più piccola per fare spazio ad un importante allegato, Wankel Sport, interamente dedicato alle versioni da pista e fuoristrada delle note motociclette a pistone rotante.

Molte foto a colori corredano il lungo articolo, impreziosito da grafici e tabelle in grado di svelare ogni segreto della galassia Wankel.

www.six-days.org

⇒ eppur si muove !

funziona !! si è avviato il meccanismo di questa opera ciclopica e divertente al tempo stesso e tutto procede lentamente, ma inesorabilmente nella direzione giusta.

L'architettura e la grafica sono definitivamente testati e sotto il controllo di Marcello.

La crescita è per blocchi, ci vorrà naturalmente il suo tempo perché parlare compiutamente degli oltre 150 marchi di motociclette che abbiamo censito in aggiunta ad altri 50 di accessori e componentistica non è una cosa che si può concludere in pochi giorni; quello che ci soddisfa particolarmente è la constatazione che il meccanismo che abbiamo attivato funziona e siamo in grado, grazie ai contributi che continuano ad arrivare, di autogenerare la raccolta di informazioni;



gli inediti e le nuove scoperte sono in continua crescita.

La possibilità di aggiornare ogni singolo testo ci permette di affinare costantemente il livello delle informazioni e riscrivere ogni volta una storia ancora più precisa e circostanziata. A parte un grossolano errore dovuto ad un accidentale scambio di diapositive e già corretto, l'unico, piccolo, inconveniente che abbiamo purtroppo subito è costituito dal fatto che i testi contengono degli errori ortografici che non esistono nel testo d'origine.

Da quando nascono a quando arrivano in rete vengono gestiti da differenti pc e differenti sistemi; probabilmente abbiamo qualche piccola incongruenza dovuta alla non perfetta compatibilità dei vari programmi e ogni volta che pubblichiamo un testo dobbiamo andare a rileggerlo per trovare e correggere eventuali e non voluti errori; vi ringraziamo in anticipo per le vostre gradite segnalazioni in proposito.

Da quando siamo in rete godiamo di una media di quindici visite al giorno. Si tratta di visite molto approfondite poiché, solo nel mese di gennaio, sono state lette più di 9000 pagine.

Questo è un segnale molto positivo che attesta il gradimento da parte di tutti della nostra iniziativa e ci sprona a continuare.

Ad oggi potete trovare la storia (come mai l'avete letta) dei seguenti marchi:

MZ, Simson, Hercules, DKW, Sachs, Gilera, Morini, CMK, Gabor, Mazzilli, Guazzoni e Rond.

Sia io che Marcello continuiamo ad aggiornare il sito e già prossimamente potrete vedere e leggere di altri nuovi marchi.

federazione motociclistica italiana

⇒ anno nuovo, buone nuove.



Come già vi abbiamo anticipato la volta scorsa la FMI ha mostrato particolare interesse nei confronti del nostro sodalizio, rendendo la nostra affiliazione particolarmente semplice.

Conseguentemente abbiamo attivato le procedure, effettuato il versamento richiesto (52,00 EUR) e ci siamo affiliati alla Federazione.

Il riconoscimento del nostro sodalizio da parte della FMI e la relativa affiliazione fanno sì che, nel caso la vostra moto non avesse una documentazione di supporto, la stessa potrà essere supplita da un nostro Certificato di Origine.

Con quel documento potrete iscrivere la vostra moto al Registro della FMI

Tutti noi potremo quindi beneficiare delle disposizioni in materia di immatricolazione delle moto d'epoca radiate, di cui all'articolo 18 della Finanziaria 2003, in base al quale un mezzo di interesse storico collezionistico radiato dal P.R.A. e iscritto al Registro Storico FMI, può essere re-immatricolato senza alcun collaudo, semplicemente pagando le ultime tre annualità del bollo, maggiorato del 50%.

Per le moto che fanno parte delle nostre collezioni invece da quest'anno funziona così: il bollo di circolazione di EUR 10,33 deve essere pagato solo per tutte le moto che vengono utilizzate su strada.



Per quanto riguarda invece la tassa di possesso funziona così: tutte le moto che hanno compiuto 30anni non la pagano più.

Inoltre, grazie all'interessamento del nostro Mario Ferracin, come Registro abbiamo fornito alla FMI l'elenco dettagliato della produzione Hercules-DKW-Sachs che ha permesso di esentare dalla Tassa di possesso anche tutte le moto costruite fino al 1980 compreso Alleluia!

Dopo anni di terrificante oscurantismo, con gravi ripercussioni per tutto il mondo delle moto d'epoca, ogni procedura è diventata più semplice e si è automaticamente risolto ogni problema.

Con le nuove procedure semplificate siete finalmente liberi di pagare tutti i bolli che volete, senza più nessuna limitazione.

Spero proprio che sarete soddisfatti !!



scambi & baratti

⇒ Mauro Mazza (tel. 335 1249035, mauro.mazza@postel.it) è alla ricerca di un filtro dell'aria per il suo Hercules 125 GS del 1971.

⇒ Franco Tomat (0481.69.508) cerca collettore e marmitta di scarico del 125 in ghisa anni 68 e 69.

E' possibile un ottimo cambio con analogo materiale Zündapp.

mercatini

⇒ sabato 7 e domenica 8 febbraio la stagione 2004 riparte con il consueto appuntamento di Montichiari.

Questo è il primo di tre distinti appuntamenti dedicati alle auto e alle moto d'epoca.

Il secondo sarà il 22 e il 23 maggio ed il terzo il 16 ed il 17 ottobre.

Chi viene a Montichiari non si dimentichi da passare a bere un caffè.



ultim'ora

⇒ lunedì 19 gennaio la cara Lea Luci, la moglie dell'indimenticabile Otto Koler, ha cessato la sua vita terrena.

Immediato il pensiero va alla coppia serena e innamorata che avevamo conosciuto... nuovamente riunita in un immaginario al di là.

Mi piace ricordarli così, lontani dal mondo e dalla folla, teneramente indaffarati nelle mille attività quotidiane e solidamente uniti nei loro sentimenti,

questa volta, per sempre.

ciao!!

Roberto & Marcello