



lettera circolare n. 01/04

Lonato, 1 Gennaio 2004

Cari Amici... Buon 2004 !!

Gli anni passano, ma come ben sappiamo, i mesi ritornano ed eccoci qui di nuovo con le nostre passioni e la nostra voglia di fare.

L'appuntamento di domenica 14 dicembre è volato fra mille piacevolissime chiacchiere, concluso in bellezza con un ottimo pranzo in una vicina trattoria.

C'è stato parecchio via vai e, come sempre è mancato il tempo per fermarsi con tutti come si vorrebbe.....

Non c'era una scaletta di impegni e nemmeno delle necessità contingenti; ognuno di noi si è dedicato alla piacevole, reciproca frequentazione e, per un giorno intero, si è parlato di moto, di moto e di moto.

calendario 2004

⇒ 22e23 oppure 29e30 maggio 2004 a Travo

XIII Hercules Day

Durante il nostro incontro si è parlato anche del nostro Raduno;

l'indiscusso successo di tutte le precedenti edizioni ci ha indotto a ritrovarci nuovamente a Travo, splendido borgo al centro delle dolci colline della val Trebbia.

La data NON è ancora definitiva, ma è molto probabile.

Se ne sta interessando, molto gentilmente, Stefano Dan che ha in animo di fare ancora più bello il nostro Raduno.

Stefano, e il Moto Club Piacenza, hanno organizzato in modo impeccabile altri eventi di rilievo nel nostro mondo e la sua esperienza gioverà senz'altro a fare crescere il livello della manifestazione.

Molto probabilmente saranno con noi anche gli amici del Registro SWM e la festa si preannuncia come sempre ricca, piacevole e interessante.

La presenza di un secondo marchio non porterà modifiche ai nostri programmi, ma anzi li arricchirà.

Sarà una festa assolutamente non competitiva, esaltata da una bella esposizione statica e da una passeggiata attraverso le meravigliose colline che circondano Travo;

trascorreremo la giornata con la serenità di sempre al fine di godere appieno di così tante bellezze messe assieme, in primis, la nostra amicizia e poi le moto, la gente, i luoghi, la cucina, gli odori e i sapori cui ormai siamo affezzionati.....

Non appena avremo i permessi in mano vi daremo la conferma ufficiale.





⇒ 25 giugno 2004

Zschopau annuale raduno delle mitiche padrone di casa; MZ e Simson, regine dell'enduro d'epoca.

Info: MSC MZ Zschopau e.V.

⇒ 23.24 luglio 2004

Klassik-Geländefahrt in Neckarsulm.

⇒ 10.11.12 settembre 2004

in occasione del 30° Anniversario della Six Days di Camerino l'amico Guido D'Amico organizza una sua Revival che si svolgerà nella duplice versione Competitiva e Non competitiva.

For information: Guido D'Amico tel. 0039 335 6085561 - fax: 0039 71 978713

E mail: dmc.damicomoto@libero.it



prove invernali

⇒ all'appuntamento di domenica 14 dicembre non hanno voluto mancare gli amici Stefan Reihl e Jens Kønitzer, e non sono venuti a mani vuote.

Sul furgone una potentissima MZ 250 del 1989 che ha scavato solchi ovunque è passata e che ha fatto venire i brividi a tutti coloro che l'hanno provata.

Bella, sicuramente bella e sicuramente rara.

Inconfondibile il basamento, lo stesso da 10 anni, con la frizione a secco sporgente sul lato sinistro e la leva dello starter avanzata, tipo Jawa.

Da notare che pur con le doverose differenze (carter e dimensioni sono effettivamente differenti) lo schema progettuale è identico a quello dei motori Simson.

Raffreddato ad acqua e dotato di aspirazione lamellare, il gruppo di scoppio è poderoso nelle sue forme e ardito nei suoi contenuti.

Potenza ovviamente ne ha da vendere anche se solo ad alti regimi, come si conviene ad una moto da competizione di fine secolo.

Plastiche estese un po' a tutte le componenti possibili, rigorosamente Acerbis, forcelle anteriori a perno avanzato con freno a disco alleggerito.

Permane il largo uso di metalli preziosi, il forcellone posteriore è in alluminio, la moto è mono-ammortizzata, ma ancora si ricorre alla coppia abbinata anziché ad un vero e moderno "mono".



A parte questo piccolo difetto, segno evidente di una stanchezza progettuale ormai irreversibile di un intero sistema e non solo di questo o quel gruppo, tecnologicamente non le manca niente, pur se si tratta già di un marchio ormai in declino, lontano dai fasti e dalle glorie che l'hanno reso giustamente famoso.

In quegli anni le nuove regine dell'enduro arrivavano dal Giappone e pochi ormai erano in grado di contrastarle.

Modello molto interessante dal punto di vista progettuale, esteticamente non esalta.

L'effetto monocromatico bianco la rende un po' anonima, con l'aggravante che le sue linee sono molto, molto simili a tante altre moto dell'epoca e, al primo colpo d'occhio, la si confonde con le cugine della Simson o con tante altre moto di quegli anni, tutte pressoché



identiche le une alle altre e nessuna brilla per una sua particolare caratteristica. Alcuni di noi si sono cimentati in sella a questo mostro della fine degli anni '80 ed hanno quindi provato l'emozione di salire su una moto degna di un Campionato del Mondo. Malgrado siano curatissime nella ciclistica e in ogni loro componente la strapotenza di cui sono capaci le rende "difficili" e adatte solo a persone dotate sia fisicamente che di manico; altrimenti io consiglio sempre di limitarsi ad ammirarle che è meglio per tutti. Per fortuna tutti si sono limitati a qualche "sgasata" senza eccedere e senza correre inutili rischi. Purtroppo la moto non aveva numeri di telaio e non possiamo quindi arricchire il nostro taccuino con altri elementi utili a classificare il mezzo.

www.six-days.org



⇒ dopo un breve rodaggio iniziale, lunedì 22 dicembre abbiamo dato il via all'operazione. Adesso Marcello, cui si deve anche l'eccellente veste tipografica, sta iniziando a caricare la documentazione relativa ad ogni singolo marchio e, un po' per volta, andremo a completare l'intera biblioteca.

Il sito continuerà a crescere senza soluzione di continuità; ogni volta che tornerete a visitarlo troverete un marchio nuovo o nuova documentazione fotografica a corredo di quanto già esistente.

Il primo marchio pubblicato è stato quello della CMK.

La scelta non è stata casuale, anzi ne abbiamo approfittato per fare una piccola sorpresa natalizia alla moglie di Otto, la signora Lea.

Alberto Galvagni è andato infatti a trovarla in Toscana, in occasione del Natale e con un pc portatile le ha fatto vedere il nuovo sito.

Un momento commovente, ma sicuramente gradito a Lea ed a tutti coloro che hanno amato o anche solo conosciuto il grande Otto Koler.

Dopo la CMK, sarà il turno di Gabor, Rond, Mazzilli, Morini, Guazzoni, MZ e Simson.

A questa prima schiera di prestigiosi marchi dell'enduro d'epoca seguiranno, uno dopo l'altro, tutti i marchi che hanno animato il nostro mondo e potrete finalmente vedere e conoscere dettagli e particolari sino ad oggi rimasti ignoti ai più.

Abbiamo censito 150 marchi differenti oltre ad una cinquantina di marchi accessori, specializzati in componentistica.

Uno per uno li pubblicheremo tutti dando ad ognuno il suo spazio.

Vi ricordo che contiamo sulla vostra collaborazione e che ci auguriamo di ricevere presto anche i vostri contributi.



Per il lancio del nuovo sito Marcello sta ultimando un nuovissimo Screen-Saver che vi stupirà con effetti veramente speciali.

Il meccanismo è perfetto, mancano solo alcuni piccoli dettagli e poi sarà disponibile senza alcuna difficoltà. Prima di offrirlo a voi l'ho testato per due mesi e non mi ha creato alcun inconveniente; va senza problemi e senza creare interferenze con gli altri programmi. Appena pronto lo spediremo via e-mail, ma chi lo volesse adottare lo potrà scaricare direttamente dal sito, gratuitamente.



hercules ig

⇒ dagli amici tedeschi riceviamo il n.27 – Dicembre 2003 – della nota rivista Hercules Interessengemeinschaft.

In copertina una bella immagine di un motore di quelli con le finestrelle di metà degli anni '70.

All'interno la solita interessantissima carrellata di articoli dedicati alle nostre beniamine. Incontri, raduni e trasferte che hanno animato gli herculaner d'oltralpe negli ultimi sei mesi. L'immane capitolo dedicato all'enduro (una decina di pagine circa) chiude in bellezza la pubblicazione.

Ricordo a tutti che è possibile ricevere a casa la rivista iscrivendosi presso l'omonimo sodalizio tedesco Hercules IG

Per informazioni potete rivolgervi a Günther Vogt:

Im Vogelsang 26, 56321 Rhens (D)

Tel. 02628/984776

Fax 040/360.305.8867

e-mail HerculesIG@aol.com

comitato promotore

⇒ anche quest'anno si è costituito il Comitato Promotore del nostro Raduno di Travo.

A tuttoggi siamo già in 14:

Roberto Biza, Herbert Hauser, Franco Ferraris, Guido Borghin, Marcello Grigorov, Maurizio Sarzi, Giorgio Lanza, Paolo Scaffardi, Stefano Dan, Lino Foadelli, Franco Tomat Riccardo Tomat, Nereo Verzegnassi e Bruno Fegatelli.

Nei giorni scorsi ho parlato con Renzo Menestrina e, anche se con non poche difficoltà, il progetto di realizzare una trentina di serbatoi Hercules in miniatura è tuttora in corso. Speriamo veramente di riuscire a portare a buon fine il progetto !!!

federazione motociclistica italiana

⇒ l'articolo 18 della Finanziaria 2003 ha stabilito che un mezzo di interesse storico collezionistico radiato dal PRA può essere re-immatricolato senza alcun collaudo, semplicemente pagando le ultime tre annualità del bollo, maggiorato del 50%.

Le moto che hanno compiuto 30anni possono pagare una tassa di circolazione di 10,33 euro.



Sono previste ulteriori facilitazioni per le moto già iscritte al nostro Registro.
Anche l'associazione dei Registri alla Federazione è stata semplificata.
Abbiamo già attivato le procedure e nella prossima circolare vi forniremo tutte le informazioni relative.

mercatini

⇒ sabato 7 e domenica 8 febbraio la stagione 2004 riparte con il consueto appuntamento di Montichiari.

Questo è il primo di tre distinti appuntamenti dedicati alle auto e alle moto d'epoca.
Il secondo sarà il 22 e il 23 maggio ed il terzo il 16 ed il 17 ottobre.

ciao!!

