



lettera circolare n. 06/03

Lonato, 1 Giugno 2003

XII Hercules Day

Bello, bello, bello !!!!

Un'edizione particolarmente bella e riuscita;
quello appena trascorso è stato uno splendido Raduno, baciato dal sole e dalla fortuna, cui hanno aderito più di cento appassionati, provenienti da diversi paesi d'europa.
Si è trattato sicuramente di un ulteriore passo avanti di cui ci possiamo solo rallegrare.
Uomini e mezzi sono stati veramente di prim'ordine ed è stato un piacere poter assistere e vivere un simile spettacolo.



Come di consueto i primi ad arrivare sono stati i tedeschi, sbarcati in Italia con una settimana di anticipo, giusto in tempo per godersi il clima già estivo, l'impareggiabile spettacolo della Mille Miglia e qualche salutare bagno in piscina.

Sono arrivato a Travo sabato nel pomeriggio e già si poteva cogliere l'atmosfera tipica di una vigilia importante; appena arrivato ho subito incontrato

Marcello, Maurizio e Lamberto, di ritorno dal giro di ricognizione;
moto e piloti d'altri tempi stazionavano davanti ai bar, gruppi di centauri formavano capannelli o attraversavano il paese raccogliendo il sorriso e la curiosità della gente;
il folclore tipico che anticipa l'evento e che domenica mattina si è compiuto con un successo senza precedenti.

la piazza principale di Travo brulicava di gente già alle otto del mattino !!

Una parata di moto veramente belle, in rappresentanza di quasi tutte le marche più famose degli anni '60 e '70 e, per la prima volta, anche un'autovettura:

una bellissima Renault R8 Gordini, che ci auguriamo di ritrovare l'anno prossimo, magari in compagnia di qualche altro raro esemplare a quattro ruote.

La gente ha continuato ad arrivare per tutta la mattina e con essa il numero delle moto partecipanti.

Per non creare una ressa eccessiva abbiamo anticipato la partenza e, verso le 10.00 abbiamo cominciato la passeggiata in fuoristrada;

tutto si è svolto alla spicciolata, senza frastuono e con la dovuta serenità.

Ognuno di noi si è sgranato per i sentieri senza problemi e nella più assoluta tranquillità.

Maurizio Sarzi non si è risparmiato ed ha tracciato un percorso più lungo del solito ed ancora più bello e affascinante.

Panorami e scenari incantevoli si sono alternati senza soluzione di continuità e ci hanno accompagnato per tutto il percorso mentre un caldo sole ha reso ancor più piacevole il transito per boschi e prati scoscesi.

pagina 1

Registro Hercules

Segreteria c/o dr. Roberto Biza - località Arriga Alta - I-25017 Lonato (BS) - tel&fax +39 030 9913718

<http://www.registrohercules.org> - e-mail: info@registrohercules.org



Lungo il tragitto mi sono fermato un paio di volte per scattare delle foto, ma anche per meglio apprezzare la bellezza di quei posti.

Devo riconoscere che me la sono presa proprio comoda e il piacere è stato davvero grande.

La stagione secca ha favorito al massimo la percorribilità delle piste, ma alcuni tratti particolarmente impegnativi hanno messo a dura prova i cinquantini.... tranne, naturalmente, quelli di casa Hercules.

Mi dicono che il Sachs 50 sette marce di Oliviero Molinelli sembrava volare, sul ripido pendio "dell'acquedotto", ma anche il mio hercolino si è ben difeso e, pur senza volare, mi ha portato ovunque senza mai aver bisogno di una sola spinta.



"un giorno a Travo vale cinque anni di vita" è stata l'esclamazione di uno sconosciuto e entusiasta partecipante che mi ha naturalmente fatto sorridere, ma che dà la misura di quanto sia straordinariamente apprezzato il nostro Raduno.

In un mondo dove non è più concesso usare la propria moto per attraversare un bosco o risalire un sentiero, l'Hercules Day è un evento che non ha eguali e che parla di noi meglio di chiunque altro.

Tutto è filato liscio senza nessun incidente o problema di sorta;

tutti si sono comportati educatamente senza mai esagerare ed anche le moto hanno girato alla grande senza mai avere problemi;

solo il 125 di Lamberto Poggi ha fatto le bizzarrie a causa della benzina un po' troppo vecchia ma con l'assistenza dell'infermiere Marcello ha potuto rientrare a Travo dal secondo giro di ricognizione per la strada asfaltata.

La sua passeggiata è finita prima del previsto ma non ha avuto altre conseguenze.

Lamberto ha sfoggiato anche la sua ultima conquista, una splendida Mazzilli 125 modello filtro sul serbatoio, e, oggettivamente, in simili occasioni è difficile perdere il sorriso.

Pur se tradito dal motore Lamberto non è certo stato tradito dall'enorme numero di appassionati che si trovavano sul percorso e che si sono fatti in quattro per riportarlo a casa.

Verso l'una la stanchezza e la fame hanno cominciato a farsi sentire e ci siamo ritrovati tutti a tavola: gli aromi e i sapori della Val Trebbia hanno fatto da contorno alla nostra festa; la sua cucina tipica e antica è stata l'ultimo premio che ci siamo assegnati.

Verso la fine del pranzo un'ultima esaltante sorpresa.

Renzo Menestrina ha esibito il primo esemplare di quello che dovrebbe essere il gadget dell'anno prossimo: un meraviglioso serbatoio Hercules in scala (circa 1:10), perfettamente riprodotto in ogni suo particolare.



C'è persino il rubinetto della benzina e il tappo si svita !
Come se non bastasse c'era anche un telaio, anch'esso in scala e anch'esso quasi completo ma perfettamente riprodotto.
Inutile dire che tutti abbiamo cominciato a sognare e la fantasia già volava all'Hercules Day dell'anno prossimo... e degli anni a venire.

Tutti gli ingredienti di una bella giornata erano a Travo domenica 25 maggio: tanti amici, tante belle moto, il sole, i boschi della Val Trebbia, un'ottima cucina, la serenità e l'allegria.
Solo il tempo è mancato, volato via come sempre accade nelle occasioni migliori !
Malgrado l'evento si sia distribuito nell'arco di due giorni tutto si è consumato con una rapidità inaspettata.
Fosse per me sarei ancora là, a parlare con questo e con quello, ma si sa: il tempo è tiranno !

comitato promotore 2003 - ringraziamenti

⇒ il nostro Raduno ha avuto un grande successo; abbiamo ricevuto e continuiamo a ricevere, molti ringraziamenti da parte dei tanti che vi hanno partecipato e che ne hanno goduto le grandi opportunità che lo caratterizzano.

Se la manifestazione ha potuto svolgersi in modo così soddisfacente lo si deve alla collaborazione di molti, in primis al Comune di Travo e gli amici del Moto Club Piacenza, ma anche e soprattutto al generoso contributo di quanti hanno aderito al Comitato Promotore. E' giusto quindi estendere a tutti voi i tanti complimenti che ci hanno fatto ed è doverosa la citazione dei 25 volonterosi che hanno materialmente reso possibile l'evento:

Giovanni Almici, Roberto Biaggi, Roberto Biza, Guido Borghin, Mario Brevi, Michele Cabas, Alfonso Crisci, Bruno Fegatelli, Mario Ferracin, Franco Ferraris, Carlo Gasperi, Alfredo Gramitto, Marcello Grigorov, Marco Gronda, Roberto Gozzetti, Herbert Hauser, Renzo Menestrina, Andrea Pero, Lamberto Poggi, Domenico Rigamonti, Maurizio Sarzi, Franco e Riccardo Tomat, Angelo Traversi e Nereo Verzegnassi.

1000, davvero 1000, Grazie !!!

Noi siamo gente concreta e alle parole facciamo sempre seguire i fatti; questa preziosa ed indispensabile collaborazione è stata premiata con una serie di gadget altrettanto preziosi:

un prestigioso orologio da tavola multifunzione, personalizzato con il logo del nostro XII Raduno; un oggetto di pregevole design curato personalmente da Mario Ferracin;

il manifesto dell'evento, come sempre frutto dell'ingegno creativo di Marcello Grigorov;
due differenti cappellini ed un distintivo Sachs Service, originali tedeschi.

Come di consueto tutte le moto presenti sono state fregiate del prezioso e sempre più ambito bollino vidimatore, alla cui realizzazione si è dedicato Renzo Menestrina e nessuno è tornato a casa a mani vuote.





Ringraziamo a questo punto anche tutti gli amici che sono venuti a fare festa con noi, che ne hanno colto lo spirito e l'hanno resa ancor più bella con la loro presenza.

Prossimamente pubblicheremo le foto del Raduno sul nostro sito e mi auguro vivamente di ricevere anche un po' delle vostre foto per arricchire la raccolta.

Ricordo che ci basta poter disporre delle foto anche solo per 10 minuti, giusto il tempo di acquisirle al computer, e poi vengono tutte regolarmente restituite.

Se poi le inviate tramite internet in formato .jpg direttamente a Marcello sarebbe il massimo (marcello.grigorov@ticino.com).

Ormai con gli archivi informatici non ci sono più problemi a condividere il loro contenuto e quindi quello che si trova sul computer di qualcuno può essere trasferito su un'altro in pochi minuti.

Il XII Hercules Day sono state due grandi giornate di cui continueremo a parlare anche nelle prossime circolari perché ancora c'è molto da dire e molto da ricordare.

valli revival



⇒ l'amico Massimo Sironi ci comunica che la Valli Revival si correrà in quel di Oltre il Colle (BG) sabato 12 e domenica 13 settembre.

Il grande impegno e l'intramontabile passione di Massimo sono stati giustamente premiati; l'evento si potrà svolgere anche grazie alla passione e all'impegno del Sindaco di Oltre il Colle, un mio ex compagno del liceo, l'amico Valerio Carrara.

Questa è sicuramente una bella notizia e aspettiamo di conoscere ulteriori dettagli.

La manifestazione si svolgerà prevalentemente nella Conca dell'Alben e si preannuncia particolarmente interessante e anche con qualche interessante novità.

Sappiamo quanto sia complesso organizzare un evento del genere e ci auguriamo che tutto proceda per il meglio.

Sicuramente siamo pronti ad offrire la nostra collaborazione e saremo felici di dare una mano nel caso venisse richiesto.

Hercules IG

⇒ dagli amici tedeschi riceviamo il n.33 – Aprile 2003 – della rivista Wankel-News.

Oltre i consueti ed interessanti articoli dedicati alla galassia Wankel, compare anche l'invito al WANKELTREFFEN 2003 che si terrà in Mannheim dal 4 al 6 luglio pv.

Per qualunque informazione relativa vi potete rivolgere a

Andreas Gramlich – tel. 0172.99.86.867 – a.gramlich@guvw.de.

ciao!!