



lettera circolare n. 04/03

Lonato, 1 Aprile 2003

## XII Hercules Day sabato 24 e domenica 25 maggio 2003

ci ritroveremo a Travo (PC) per l'ormai consueto raduno di primavera.

La Anche quest'anno ci ritroveremo nella piazza di questo splendido borgo della Val Trebbia per festeggiare la nostra amicizia e le nostre moto.

Ringraziamo come sempre l'ottima Amministrazione di Travo, in una con la sua cittadinanza, per la consueta e generosa ospitalità la cui fama supera, a ragione, i confini nazionali. Günter Vogt, Michael Ernst, Christian Narr, Stefan Conrads, Heinz-Günter Zirpel, Ralf Schütz e Peter Jockwig hanno già confermato la loro presenza, ma non saranno gli unici ad attraversare le Alpi per arrivare sino a noi.

Purtroppo ci mancherà la festosa partecipazione di Herbert Hauser trattenuto a casa da inderogabili impegni familiari.

Sono sicuro che non mancheremo di brindare alla sua salute !!



L'Hercules Day è una buona occasione per usare le nostre moto, ma è principalmente la nostra festa e, come sempre, chiunque potrà partecipare a titolo personale e fare festa con noi.

Come di consueto offriremo tutte queste ineguagliabili opportunità a tutti gli "amici" che vorranno partecipare, senza chiedere nulla in cambio se non la cortesia e l'intelligenza di guidare con prudenza, nel doveroso rispetto della natura e dei luoghi che si attraversano.

---

### Comitato Promotore 2003

---

Il numero degli amici che hanno aderito all'iniziativa è salito a diciotto: si sono aggiunti Renzo Menestrina e Roberto Biaggi.

Colgo l'occasione per aggiornarvi sui gadget a venire.

All'appello lanciato da queste pagine hanno risposto più di uno di noi e sono scaturite diverse alternative che andremo a mettere in cantiere progressivamente negli anni prossimi.

Al Raduno distribuiremo un prezioso ricordo alla cui realizzazione si è dedicato Mario Ferracin al quale va il nostro più sentito Grazie per l'impegno conseguente.

Parlando poi con Renzo Menestrina abbiamo preso in considerazione la possibilità di realizzare delle perfette copie, in scala 1:10 (circa), delle nostre moto.



Renzo ha delle doti di meccanico e modellista, professionali e non comuni; ha già realizzato la strabiliante copia di un serbatoio, assolutamente perfetta, con tappo apribile, fiancattine in gomma e stemmi tali e quali l'originale.

Sollecitato da me e da Maurizio Sarzi, Renzo sta studiando la possibilità di realizzare in piccola serie ogni singolo pezzo e già dal 2004 "dovremmo" cominciare a sfornare i primi 30 serbatoi.

Sono talmente belli che basterà montarli su di un semplice supporto per impreziosire qualunque bacheca, ma, anno dopo anno e con la collaborazione di tutti noi, potremmo realizzare l'intera moto ! Sarebbe veramente fantastico.

Renzo sta già impostando anche un telaio e può essere che qualcuno di voi lo aiuti nella realizzazione di qualche altro pezzo.

Tutti gli altri facciano come me: spronino Renzo a fare il "sacrificio" e farci tutti felici.... e cominciamo a ringraziarlo sin da adesso !

---

## Rassegna Stampa

---

⇒ sul n.83, aprile 2003, anno IX, dell'ottima rivista MOTO STORICHE e d'EPOCA è apparso il secondo articolo dedicato alla storia delle Gelände Sport di casa Hercules.

Il periodo preso in esame va dal 1968 al 1972.

Come già la volta scorsa, si tratta della più completa ed esaustiva ricostruzione di tutta la storia della casa di Norimberga mai pubblicata sino ad oggi.

L'articolo è firmato anche in questo caso da Marcello Grigorov.

Il corredo fotografico di primissima scelta, è stato realizzato con grande professionalità e competenza da Alberto Cervetti nel corso dell'incontro che si è tenuto qui all'Arriga sabato 19 ottobre dello scorso anno.

I modelli pubblicati, di rarità assoluta, sono quanto di meglio esiste oggi al mondo e sono sicuro che gli amici Franco Daudò e Nando Sarno saranno più che soddisfatti dell'ottimo risultato raggiunto.

---

## Eventi 2003

---

⇒ Massimo Mita, gentilmente, ci ha inviato il nutritissimo calendario delle manifestazioni dedicate alle moto d'epoca (non meno di una cinquantina di incontri), nelle varie specialità che spaziano dalla pista al fuoristrada, mentre Alberto Grandi (per la serie "chi più ne ha più ne metta"), ha spedito il calendario del Campionato Piemontese di cross d'epoca.

In entrambi i casi si tratta di diversi fogli, fitti di date e luoghi, che non potrebbero certo trovare spazio all'interno delle nostre circolari.

Tutto questo materiale, come pure quello di cui parleremo in appresso, lo posso spedire facilmente ed immediatamente via e-mail a chiunque ne faccia richiesta.

⇒ Giordano Caverzasio, presidente dell'Auto Moto Club Generoso di Mendrisio nel Canton Ticino in Svizzera, si complimenta per la nostra iniziativa e, in veste di responsabile della rivista TIMOTO GIURNAL, una tiratura di 1600 copie distribuite direttamente ad altrettanti soci di ben sette moto club, ci fa questa richiesta:

Avete voglia di mandarci qualche articolo? avete persone con il pallino dello scrivere? viaggi, restauri, manifestazioni, raduni, amori, strada, fuoristrada, fuoriporta, fuorifinestra, o altro? Se così fosse p.f contattateci, da parte nostra potremmo offrirvi in contropartita per



almeno tre articoli inviatici, un'abbonamento annuale gratuito alla rivista !!!

Auto Moto Club Generoso

Casella Postale 72

CH-6850 Mendrisio

TIMOTO GIURNAL

Caverzasio Giordano

Tel 0041 79 6204776

e-mail: gcaverzasio@hupac.ch



### *Zschopau*

il 28 e 29 giugno, sulla piazza del mercato di Zschopau l'omonimo Moto Club organizza un mega raduno delle mitiche MZ.

Anche in questo caso abbiamo a disposizione sia il fitto e dettagliato programma della manifestazione sia i moduli da compilare per poter presentare le domande di iscrizione.

La partecipazione è a pagamento.

### *Isny*

il 2 e 3 agosto, si svolgerà una delle più importanti concentrazioni di moto da fuoristrada d'epoca d'europa.

Come già sapete, gli amici tedeschi hanno affidato il compito di raccogliere le iscrizioni dei piloti italiani al Registro Hercules.

Sono arrivate già le prime iscrizioni, stiamo aspettando che ognuno dei club interessati, o più semplicemente i singoli piloti interessati, ci comunichino il proprio elenco di "partecipanti".

Non è prevista una scadenza, ma sono rimasto d'accordo che non appena avrò raccolto il numero di iscrizioni sufficiente invierò il tutto in Germania.

Vi sollecito quindi ad inviare le vostre iscrizioni in modo da non perdere tempo prezioso.

### *rumors*

anche quest'anno si rincorre la voce di una ripresa della Valli Revival; al momento non conosco esattamente lo stato delle cose e mi limito a formulare un sincero augurio.

---

## la festa è finita

---

⇒ a guardare l'intensa carrellata di eventi, manifestazioni e raduni che si prospettano all'orizzonte sembrerebbe che tutto proceda immutabile nella routine di sempre e che eserciti di regolaristi d'epoca attraversino l'europa per partecipare a questa ineguagliabile kermesse.... ma non è così !

sono altri gli eserciti che attraversano il mondo e completamente diversi gli scenari che identificheranno la prossima estate.

I segnali che arrivano da lontano annunciano un vento freddo di tramontana che aumenta progressivamente di intensità e che, presto, farà sentire i suoi raggelanti effetti, sia nel ristretto mondo del collezionismo sia, più genericamente, nelle nostre abitudini quotidiane. Che le cose non andassero nel migliore dei modi ce ne eravamo accorti già da tempo.

Nell'ormai lontano 1951, Ray Bradbury, scrittore di fantascienza noto anche per esser stato l'autore, nei primi anni 60, della fortunata serie televisiva "Ai Confini della Realtà", nel suo



famoso romanzo "Fahrenheit 451", prefigurava un mondo privo di ogni informazione cartacea; "Fahrenheit 451" è appunto la temperatura in cui i libri bruciano.

La gente viveva felice e spensierata ignorando qualunque problema, all'insegna della più "beata ignoranza".

L'oscura profezia si è avverata solo a metà; la metà sostanziale.

A distanza di 50anni noi viviamo viceversa nell'era dell'informazione; mai come oggi si sa, o per meglio dire, si dovrebbe sapere tutto di tutti.

Io ho però l'impressione che la massa delle notizie e delle informazioni sia tale da confondere anche i più attenti in modo tale da non far sapere più niente a nessuno.

Percepisco però che si approssima un cambiamento radicale e in queste condizioni sarà già un buon risultato tenere le posizioni.

Al di là e al di sopra di quelle che sono le intime convinzioni che ciascuno di noi si è fatto (sulla base di informazioni di cui nessuno è in grado di garantire la veridicità), ci troviamo di fronte ad un processo irreversibile che avrà fine solo quando si sarà compiuto il suo destino.

Tenuto conto che la guerra era già nell'aria nel 2000 ed è esplosa nel 2001, siamo, più o meno, a metà del guado, ma ancora non abbiamo toccato il fondo.

Sono convinto che noi passeremo dall'altra parte, ma il salto è pieno di ostacoli e anche nel nostro piccolo vedremo rapidi cambiamenti, si apriranno nuove prospettive, ma ci sarà anche chi uscirà irrimediabilmente di scena.

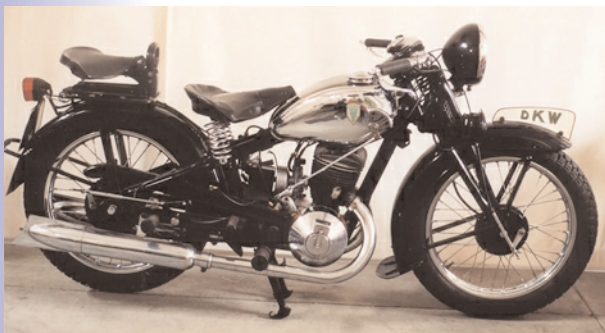
Osserveremo con attenzione questo fitto calendario di eventi anche per cercare di scoprire insieme le nuove tendenze.

I conti è sempre meglio farli alla fine, ma ho la sensazione che la festa... è finita.

---

### La più antica del reame

---



⇒ alcuni giorni fa abbiamo ricevuto l'iscrizione di una splendida DKW del 1934, perfettamente conservata con la sua targa originale.

Appartiene ad un appassionato di Monza che ha avuto la grande fortuna di ereditarla direttamente dal nonno.

E' l'esemplare con il maggior numero di anni iscritto al Registro.

---

### Scambi & Baratti

---

⇒ Giovanni Bugini, di Udine (☎ 340.37.11.329) vorrebbe vendere un ciclomotore Hercules 50S del '65, ben conservato e funzionante.

⇒ Stefano Vagnarelli (☎ 0735.764929 - 347.3608400) Piazza della Libertà 18, 63030 Acquaviva Picena (AP), per il suo SACHS 250 7 marce del 1977 chiede cortesemente dove poter reperire i seguenti pezzi:

- 1) pistone con diametro minimo 71,40 mm
- 2) biella competa di cuscinetti.

*ciao!!*