



lettera circolare n. 03/03

Lonato, 1 Marzo 2003

XII Hercules Day sabato 24 e domenica 25 maggio 2003

ci ritroveremo a Travo (PC) per l'ormai consueto raduno di primavera.

Anche quest'anno ci ritroveremo nella piazza di questo splendido borgo della Val Trebbia per festeggiare la nostra amicizia e le nostre moto.

Ringraziamo come sempre l'ottima Amministrazione di Travo, in una con la sua cittadinanza, per la consueta e generosa ospitalità.

L'Hercules Day è una buona occasione per usare le nostre moto, ma è principalmente la nostra festa e, come sempre, chiunque potrà partecipare a titolo personale e fare festa con noi.

Come di consueto offriremo tutte queste ineguagliabili opportunità a tutti gli "amici" che vorranno partecipare, senza chiedere nulla in cambio se non la cortesia e l'intelligenza di guidare con prudenza, nel doveroso rispetto della natura e dei luoghi che si attraversano.



storia hercules - parte II

La rivista **MOTO STORICHE e d'EPOCA** pubblica sul numero di Aprile 2003, che sarà in edicola verso metà Marzo, la seconda parte della storia:

Hercules e la leggenda del fuoristrada

Anche questa è scritta dal nostro Marcello Grigorov, coordinata da Ferdinando Sarno e completata dalle foto di Alberto Cervetti, tratta, i modelli GS fino al 1973.

comitato promotore 2003

Il numero degli amici che hanno aderito all'iniziativa è salito a sedici: si sono aggiunti Franco Ferraris, Roberto Gozzetti, Andrea Pero, Mario Brevi, Carlo Gasperi.

pagina 1

Registro Hercules

Segreteria c/o dr. Roberto Biza - località Arriga Alta - I-25017 Lonato (BS) - tel&fax +39 030 9913718

<http://www.registrohercules.org> - e-mail: info@registrohercules.org



Eventi del 2003

⇒ Sabato 29 marzo nel cuore di Verolanuova (BS), davanti al Palazzo Comunale, alle ore 14.00, il Club Amici della Moto Müller, capitanati dall'amico Paolo Cavaciocchi organizza il tradizionale incontro di inizio stagione con i soci ed i simpatizzanti della famosa Marca. E' un evento di notevole importanza cui parteciperanno altri estimatori del marchio e la concentrazione di modelli rari e preziosi sarà in grado di soddisfare anche l'appassionato più esigente.

Verrà inoltre allestita una mostra fotografica.

Chi volesse saperne di più potrà contattare direttamente l'avvocato Cavaciocchi ai seguenti indirizzi:

via Roma 24, 25025 Manerbio (Bs)

tel. 030.93.80.123

avv.cavaciocchi@libero.it

Chi non potesse cogliere questa importante occasione si consoli.

Paolo ha assicurato la sua presenza anche a Travo in occasione del nostro Raduno e, come già in passato, potremo avere il piacere di condividere la festa con gli amici del Club Müller e lustrarci gli occhi con esemplari degni del Museo della Motoregolarità.

⇒

Isny

il 2 e 3 agosto, si svolgerà una delle più importanti concentrazioni di moto da fuoristrada d'epoca d'europa.

Come già sapete, gli amici tedeschi hanno affidato il compito di raccogliere le iscrizioni dei piloti italiani al Registro Hercules.

Sono arrivate già le prime iscrizioni, stiamo aspettando che ognuno dei club interessati, o più semplicemente i singoli piloti interessati, ci comunichino il proprio elenco di "partecipanti".

Non è prevista una scadenza, ma sono rimasto d'accordo che non appena avrò raccolto il numero di iscrizioni sufficiente invierò il tutto in Germania.

Vi sollecito quindi ad inviare le vostre iscrizioni in modo da non perdere tempo prezioso.

mercato

⇒ sabato 15 e domenica 16 febbraio si è svolto il mercatino di Novegro, punto di riferimento del mondo dei collezionisti di moto d'epoca.

Novegro è un appuntamento molto importante non solo per la presenza di tutti gli espositori più prestigiosi ed in grado di richiamare collezionisti d'ogni parte del mondo, ma ci serve anche per avere una panoramica dell'intero settore e cogliere le tendenze del mercato in generale.

Favorito da due giornate molto fredde, ma solive, lo "spettacolo" si è svolto come sempre alla grande:

enormi spazi espositivi colmi di espositori, con un'offerta talmente ampia da non scontentare nessuno.

Chi è andato a Novegro, sicuramente non è tornato a mani vuote; con una presenza così ampia e qualificata è impossibile non trovare qualche ricambio particolarmente interessante o qualche moto decisamente rara, ma la tendenza che a Montichiari, solo un mese prima, emergeva prepotente, a Novegro si è consolidata ed è diventata la norma.



I prezzi, nella migliore delle ipotesi, sono semplicemente raddoppiati, da un anno con l'altro.

Questo è il nuovo dato di fatto e non credo proprio che si possa tornare indietro.

Ritengo doveroso sottolineare che non è colpa dell'euro, ma è più semplicemente un fenomeno inflattivo, fisiologico per un mercato in forte evoluzione come il nostro, di cui dobbiamo prendere semplicemente atto.

Personalmente sono contrario anche alla tesi che l'euro abbia avuto un effetto inflattivo in generale; sono più propenso a pensare che l'inflazione esista in quanto tale e che l'euro abbia viceversa una sua capacità di calmierare questa tendenza strisciante e molto rapida che caratterizza i nostri giorni.

Stiamo vivendo un momento di transizione epocale; in questi anni decisivi verranno delineati i nuovi assetti del mondo.

E' un vero peccato che la gente non abbia memoria se non per i titoli delle canzonette e cose del genere, ma pensate cosa sarebbe stato affrontare questo periodo storico con la lira, il franco, il marco e via di seguito ?

La crisi della Fiat da sola, avrebbe fatto svalutare la lira di un buon 30% sul marco e sul franco svizzero, scatenando una reazione a catena che avrebbe fatto impazzire tutte le economie europee e poi mondiali. Non a caso hanno atteso il 2002 per dichiarare una crisi che era sotto gli occhi di tutti da un bel pezzo !

Grazie all'euro la caduta è pilotata e potremo godere di un discreto paracadute che ci permetterà di affrontare meglio un futuro molto incerto, ma tutto sommato prevedibile.

I romani dicevano che molte cose accadute in passato accadono nuovamente (*multa resursumtur quae iam ceciderunt*) mentre Gian Battista Vico parlava di corsi e ricorsi storici; Darwin ci ha svelato infine il segreto della vita in continua, inarrestabile evoluzione.

Dopo una fase di pace aspettiamoci quindi una fase di guerra e cambiamo anche noi con la vita che cambia.



L'inevitabile conseguenza della crescita dei prezzi è una forte contrazione degli scambi.

Certe moto particolarmente belle ed altrettanto care, non sono state vendute; il proprietario è disposto a privarsene solo a fronte di un elevato corrispettivo, in caso contrario riporta a casa la moto, ma molto difficilmente abbasserà il prezzo.

La sensazione che il fenomeno non si sia arrestato la si avverte proprio da questo comportamento generalizzato che dimostra quanto il pubblico si stia progressivamente

affezionando alle cose solide e concrete, rifuggendo viceversa la più volatile cartamoneta.

Io stesso mi comporterei allo stesso identico modo.

Assodato che la colpa non è dell'euro, ma più semplicemente è l'effetto della rapida evoluzione dei mercati mondiali aspettiamoci quindi... che il fenomeno si ripresenti anche nel 2003 e, forse, anche nel 2004.



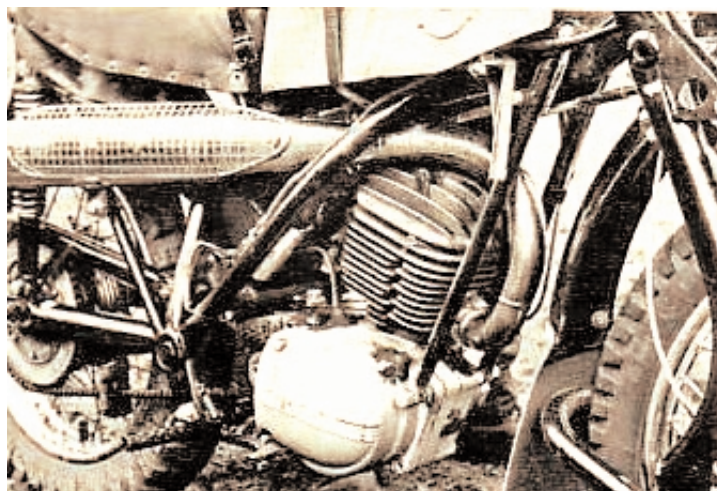
Cose mai viste

⇒ L'amico Mark Reul ci ha inviato la foto di una Hercules che, sinceramente, non avevo mai visto.

Si tratta di un modello ufficiale del 1965 che, come voi stessi potete notare, è dotato di alcune strane e vistose appendici al telaio delle quali mi risulta peraltro difficile comprendere lo scopo.

Almeno apparentemente il telaio conserva la sua struttura monotrave; la robustezza di questi telai è leggendaria; non ho mai sentito di un telaio Hercules rotto o anche solo piegato. Se la loro funzione non era di rinforzo, per quale motivo sono state applicate queste importanti modifiche ?

L'immagine è tratta da una rivista dell'epoca, che parla della moto solo in generale, insieme con altre, e non fornisce spiegazioni dettagliate.



Scambi & Baratti

⇒ Gianfranco Dragone (☎ 080.43.21.433, 080.43.25.781, 347.55.35.660, via Marconi 42, 70011 Alberobello-BA) si è rivolto a noi per cedere un ciclomotore Hercules del '77 (tipo Ciao-Piaggio) abbastanza ben conservato ed un K125 S del '78, senza sella e serbatoio. L'offerta si completa con una Jawa California stradale bicilindrica 350 cc, molto ben conservata e con i documenti.

La distanza è notevole, ma la richiesta non è alta; Gianfranco mi è sembrato un tipo sveglio, con il quale penso sia facile trovare una soluzione.

Di entrambe le moto Hercules io ho le foto e posso inviarle a chiunque volesse saperne di più.

⇒ Andrea Pero (☎ 0384.67.01.55 andreapero@libero.it) è alla ricerca di ricambi:

- collettore di scarico cromato per Sachs 6 marce anno 1972;
- collettore di scarico cromato per Sachs 6 marce anno 1973;
- parafango anteriore in ABS nero, per DKW 125 anno 1974;
- carter paracatena in ABS nero, per DKW 125 anno 1975;

ciao!!